



2024

04 - 8 مارس 2024

تعليمات رالي جميل 2024

النسخة المعتمدة المعدلة / 1.5 V

سيكون النص الإنجليزي ملزماً في حالة وجود أي تعارض مع أي نسخة مترجمة

جدول المحتويات

2.....	جدول المحتويات	
5.....	رسالة ترحيب	
6.....	مقدمة	1
6.....	رالي جميل (4 - 8 مارس 2024)	1.1
6.....	طول المراحل الخاصة	2.1
6.....	الأرقام الإجمالية ومسافات SS والمسافة الإجمالية لخط سير الرحلة	3.1
6.....	تضاريس الطريق على أقسام انتقائية (مراحل)	4.1
6.....	متوسط الارتفاع	1.5
7.....	الحد الأقصى للمنحدر:	1.6
7.....	المنظم	2
7.....	العناوين المهمة للرالي :	2.1
7.....	الموافقات	2.2
7.....	اسم المنظم وعنوانه وتفاصيل الاتصال به (المكتب الدائم)	3.2
8.....	اللجنة المنظمة	2.4
8.....	الحكام	5.2
8.....	مندوبين ومرقبين	6.2
8.....	كبار المسؤولين	2.7
9.....	موقع المقر الرئيسي للرالي وتفاصيل الاتصال	8.2
10.....	المركز الإعلامي للرالي	9.2
11.....	موقع البداية الرسمي/الاحتفالي	10.2
11.....	مكان حفل الختام	11.2
12.....	البرنامج	3
14.....	التسجيل	4
14.....	الموعد النهائي للتسجيل	1.4
14.....	إجراء الدخول	2.4
15.....	عدد المتسابقين المقبولين وفئات المركبات	3.4
15.....	المجموعات / الفئات المقبولة	4.4
16.....	رسوم الدخول والحزم	5.4
17.....	بيانات الدفع	6.4
17.....	استرداد رسوم الدخول	7.4
17.....	التنازلات	8.4
17.....	التأمين	5
17.....	تأمين الطرف الثالث	1.5
18.....	شركة التأمين	2.5
18.....	الاستبعاد	3.5
18.....	مسؤولية المنظمين	4.5
18.....	تأمين إضافي	5.5
18.....	إثبات التأمين	5.6
18.....	في حالة وقوع حادث	7.5
18.....	تنازل	8.5
19.....	الإعلان والتعريف	6
19.....	إعلان المنظم الإلزامي	1.6
19.....	إعلان اختياري للمنظم	2.6
19.....	أسماء وهويات السائق ومساعديه	3.6
19.....	القيود المفروضة على الإعلان	4.6
20.....	القيود الوطنية على الإعلان	5.6
20.....	خرق اللائحة	6.6
20.....	الشارات وتحديد المواقع للإعلان الإلزامي	7.6
21.....	الإطارات	7

21.....	التعليمات المتعلقة بالإطارات التي يمكن استخدامها خلال الحدث	1.7
21.....	عدد الإطارات	2.7
22.....	الوقود / التزود بالوقود	8
22.....	عام	1.8
22.....	إجراءات التزود بالوقود	2.8
23.....	التدقيق الإداري	9
23.....	المستندات المطلوب تقديمها	1.9
23.....	الجدول الزمني	2.9
23.....	المكان / الموقع	3.9
23.....	الفحص الفني والختم ووضع العلامات والتركيبات	10
23.....	مكان الفحص الفني والجدول الزمني	1.10
24.....	معدات وأدوات سلامة السائق	2.10
25.....	تركيب نظام التتبع و NAV-GPS	3.10
26.....	كميرات داخل المركبة	4.10
26.....	معدات إلكترونية	5.10
26.....	الزجاج الامامي للمركبة:	10.6
26.....	إجراءات أخرى	11
26.....	اجتماع السائقين	1.11
27.....	منطقة الانتظار قبل بدء البداية الاحتفالية	2.11
27.....	إجراءات وترتيبات الإنطلاق الاحتفالي / الرسمي	3.11
27.....	إجراء البدء الإلكتروني في المراحل الخاصة (المرحلة)	4.11
28.....	إجراءات النهاية	5.11
28.....	مسموح بتسجيل الوصول المبكر	6.11
28.....	الوقت الرسمي المستخدم خلال الرالي	7.11
28.....	تسليم كتب الطريق	8.11
29.....	بداية الرالي	9.11
29.....	مجريات الرالي	10.11
31.....	إجراءات السباق، وتسجيل النقاط	11.11
33.....	عقوبات إجراءات السباق	12.11
35.....	في حالة تساوي النقاط للفرق DEAD HEAT -	11.13
36.....	صيانة المركبات	14.11
37.....	أي إجراءات / أنشطة خاصة بما في ذلك الأنشطة الترويجية للمنظمين	15.11
37.....	معدات السلامة والملاحة والتتبع	11.16
37.....	"نظام إنذار من مركبة إلى مركبة"	11.17
37.....	المساعدة في حالة وقوع حادث	11.18
38.....	التعرف على المسؤولين	12
38.....	العقوبات / النتائج	13
38.....	الجوائز	14
38.....	المنصة / تسليم الجائزة	14.1
39.....	الجوائز	2.14
40.....	الفحص النهائي / الاعتراضات / الاستئناف / الغرامات	15
40.....	الفحوصات النهائية - من المطلوب الحضور من الفرق والموقع	1.15
40.....	إيداع رسوم الاعتراض	15.2
40.....	إيداع الاستئناف	3.15
40.....	دفع الغرامات/الاعتراض/إيداع الاستئناف	15.4
41.....	الملحق 1 - خط سير الرحلة	16
42.....	الملحق 2 - ضابط شؤون المتسابقين (CRO)	17
42.....	المهمة الرئيسية	1.17
42.....	التواجد خلال الرالي	2.17

42.....	وظيفة	3.17
42.....	وساطة	4.17
43.....	الملحق 3- مواصفات معدات السلامة	18
43.....	الخوذات	1.18
43.....	شروط الاستخدام	2.18
43.....	ملابس مقاومة للهب	18.3
43.....	حزام الأمان	4.18
43.....	لبس المجوهرات	5.18
43.....	المعدات الطبية والبقاء على قيد الحياة	6.18
44.....	الملحق 4 - الملصقات وموضع الإعلان الإلزامي	19
44.....	أرقام المنافسة	19.1
44.....	لوحات الحدث	2.19
44.....	أرقام التعريف	3.19
45.....	الملحق 5 - تعليمات استخدام نظام تتبع السلامة	20
54.....	الملحق 6 - تعليمات استخدام اتصالات المركبات مع المركبات	21
57.....	الملحق 7 - إجراء ضوء البداية الإلكتروني في SS	22
58.....	الملحق 8 - دليل تركيب جهاز الملاحة	23
59.....	حبل القوة	23.1
59.....	ببورصة عمان/جبل	23.2
59.....	نظام تحديد المواقع هوائي	23.3
60.....	هوائي إيريدسيوم	23.4
60.....	هوائي الترددات اللاسلكية	23.5
62.....	الملحق 9 - المعدات والسلامة	24
62.....	معدات طبية	24.1
62.....	الدواء - المعلومات	24.2
62.....	مجموعة طبية إلزامية مختومة وصالحة	3.24
63.....	المعدات البقاء على قيد الحياة	24.4
63.....	تدابير سلامة المنظم	24.5
64.....	الملحق 10 - لافتات حدود السرعة على الطرق - المملكة العربية السعودية	25
64.....	الملحق 11 - لوحة الإعلانات الرسمية الرقمية - سيورتيتي	26
65.....	الملحق 12 - معاجم وأمثلة كتاب الطريق	27
65.....	المعاجم	1.27
67.....	مثال كتاب الطريق	2.27
69.....	الملحق 13 - نوع نقاط الطريق المستخدمة في رالي جميل	28
70.....	الملحق 14 - جدول الجراء - الملخص	29

السيدات العزيزات،

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، واهلا وسهلا بكم في بلدكم المملكة العربية السعودية. بالنيابة عن جميل لرياضة المحركات، وباخشب لرياضة المحركات، يسعدني أن ارحب بكم في رالي جميل السنوي الثالث. رالي جميل هو حدث فريد من نوعه مخصص للمشاركين من النساء فقط، وهو الحدث الذي نعد بأنه سيكون ممتعًا بقدر ما سيكون فيه من تحدي، وسيختبر بالتأكيد مهارات المشاركات في القيادة والملاحة إلى أقصى حد، سواء على الطريق العام. أو في الطرق الوعرة.



بالإضافة إلى المشاركة السيدات السعوديات، سعدنا برؤية العديد من المشاركات من دول أخرى في النسختين السابقتين، ونتوقع أن نرحب بالمزيد من الزوار هذا العام مما سيتيح لنا عرض الطبيعة المتنوعة والمواقع الجميلة المتاحة للزيارة في المملكة العربية السعودية.

لقد بذل فريقنا قصارى جهده لجعل الحدث متنوعًا قدر الإمكان، مع تنوع التضاريس بين المسارات المغطاة بالأسفلت والحصى والصحراء المفتوحة والكثبان الرملية والجبال الصخرية.

علاوة على ذلك، سيأخذك الحدث إلى 5 مواقع مختلفة في مملكتنا الحبيبة، من حائل إلى العلا الخلابية، إلى أمّالج، ثم ينبع، وأخيرًا نهاية الحدث في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية على البحر الأحمر.

على مدار العامين الماضيين، قمنا بتنظيم هذا الحدث بنجاح كبير، واستخدمنا الخبرة المكتسبة في هذين العامين للتأكد من أن حدث 2024 سيكون أفضل.

ينصب تركيزنا دائمًا على السلامة وقبل كل شيء، وقد اتخذنا جميع التدابير الممكنة لضمان استمتاع جميع المشاركات بحدث ممتع وآمن، وهذا يشمل مساعدة ومشاركة مختلف الجهات العسكرية والحكومية التي نشكرها بشدة على جهودها المبذولة.

طموحنا في رالي جميل هو ان يصبح منصة عالمية وعلامة تجارية للنساء في رياضة السيارات، وقد وافقت اللجنة النسائية في رياضة السيارات التابعة للإتحاد الدولي للسيارات دعم هذا الرالي لتحويل طموحنا الى حقيقة.

نحن واثقون من تقديم شيء فريد ومبهج، وسنسعى لتنظيم حدث من الدرجة الأولى لك.

أتمنى لكم نجاحاً في رالي جميل 2024.

عبدالله باخشب

رئيس اللجنة المنظمة

1.1 رالي جميل (4 - 8 مارس 2024)

رالي جميل هو رالي ملاحي مخصص للنساء فقط لمدة 5 أيام ويتضمن تنوع في المسارات منها طرق معبدة وأخرى طرق وعرة.

- تستخدم فرق مكونة من امرأتين، السائق ومساعد السائق (الملاح)، نظام الملاحة الذي يوفره المنظم (GPS) وكتب الطرق لإكمال أقسام متعددة حيث يجب عليهم اجتياز تضاريس صحراوية متنوعة لجمع نقاط الطريق، وهي نقطة جغرافية محددة حسب إحداثيات خطوط الطول والعرض.
- يتم الحصول على النقاط باتباع دليل الطريق (كتاب الطريق) واستخدام نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للتنقل بين الأقسام. سيتم جمع أكبر عدد ممكن من النقاط من خلال اتباع كتاب الطريق بدقة، وعدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة سواء في الأقسام الانتقائية (المرحلة) أو أقسام الطريق المعبد أو مناطق التحكم في السرعة، أو من خلال الحفاظ على متوسط سرعة ثابت أثناء التواجد في منطقة متوسط السرعة الثابتة، واستخدام نظام الملاحة بدقة. سيتم إعلان الفريق الذي حصل على أعلى مجموع من النقاط هو الفائز.
- إنه حدث لا يتعلق بالسرعة/الوقت، وسيتم تشغيله وفقاً لتصنيفه الخاص ولوائحه المحددة كما هو منصوص عليه هنا. سيتم الإعلان عن أي تعديلات و/أو إضافات و/أو تغييرات على هذه اللوائح فقط من خلال نشرات مرقمة ومؤرخة (باللغة الإنجليزية فقط)، صادرة عن المنظم حتى بدء فحص التوثيق الإداري، أو عن طريق الحكام بعد بدء فحص التوثيق الإداري. بشكل استثنائي، يجوز للمنظم / مدير الرالي إجراء تعديلات على خط سير الرحلة / كتاب الطريق.
- سيتم كتابة الوثائق المختلفة ونشرها باللغة الإنجليزية، وفي حالة وجود أي تعارض مع أي نسخة مترجمة أخرى، سيكون النص الإنجليزي ملزماً.

1.2 طول المراحل الخاصة

الأقسام الانتقائية (Satges)	الطول / كم
المرحلة 1	142.08 كم
المرحلة 2	129.37 كم
المرحلة 3	143.33 كم
المرحلة 4	126.44 كم
الطول الإجمالي للمراحل الخاصة	541.22 كم

1.3 الأرقام الإجمالية ومسافات SS والمسافة الإجمالية لخط سير الرحلة

عدد المراحل	4
عدد الأقسام	4
عدد المراحل الخاصة	4
المسافة الإجمالية لخط سير الرحلة	1460.74 كم
الطول الإجمالي للمراحل الخاصة	541.22 كم

1.4 تضاريس الطريق على أقسام انتقائية (مراحل)

تضاريس الطريق	النسبة المئوية لإجمالي الأقسام الانتقائية (المراحل)
مسارات الحصى / الترابية	49.2%
الصحراء المفتوحة	36.6%
الكثبان الرملية	1.2%
الحجارة	12.4%
أسفلت	0.6%

1.5 متوسط الارتفاع

الارتفاع للمراحل الخاصة هو:

المرحلة	المتوسط (م)	الادنى (م)	الاعلى (م)
SS1 حائل - العلا	969	897	1122
SS2 العلا - أملج	593	327	831
SS3 أملج - ينبع	188	17	417
SS4 ينبع - مدينة الملك عبدالله الاقتصادية	78	15	150

1.6 الحد الأقصى للمنحدر:

المرحلة	الحد الأقصى للمنحدر %	متوسط المنحدر %
SS1 حائل - العلا	+7.0% -6.4%	+1.0% -0.9%
SS2 العلا - أملج	+3.9% -3.2%	+1.3% -1.0%
SS3 أملج - ينبع	+6.7% -5.3%	+1.2% -1.2%
SS4 ينبع - مدينة الملك عبدالله الاقتصادية	+3.8% -7.6%	+0.8% -0.9%

2 المنظم

2.1 العناوين المهمة للرائي :

- بطل رالي جميل 2024

2.2 الموافقات

2.2.1 موافقة ASN الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية

رقم تأشيرة ASN	الصادر في:
MAW / 1082 / م او	12 سبتمبر 2023

2.3 اسم المنظم وعنوانه وتفاصيل الاتصال به (المكتب الدائم)

المنظم: باخشيب لتطوير رياضة السيارات.
 الممثل: عبدالله باخشيب- رئيس مجلس الإدارة
 عنوان: باخشيب لتطوير رياضة السيارات.
 ص.ب: 16263
 جدة- 21464 المملكة العربية السعودية

Tel.: +966126520360
 E-mail: info@rallyjameel.com
 Website: www.rallyjameel.com

2.4 اللجنة المنظمة

اللجنة المنظمة	
رئيس	عبدالله باخشب
عضو لجنة	عامر النهدي
عضو لجنة	فاطمة الطيب

2.5 الحكام

لجنة الحكام	
رئيس الحكام	رندة النابلسي (الأردن)
حكم	كرستي جيناس (استونيا)
الحكم المحلي	عبدالله باخشب (السعودية)
سكرتير/ الحكام	مازن الدجاني (الأردن)

2.6 مندوبين ومراقبين

- مراقب ASN لا يوجد

2.7 كبار المسؤولين

رقم الرخصة	كبار المسؤولين
2024/ORG/003	خالد زكريا (الأردن)
2024/ORG/016	مازن الدجاني
2024/ORG/007	لؤي مرعي
	عامر النهدي
2024/ORG/008	موسى حزينه
	سيتم تحديده لاحقاً
	سيتم تحديده لاحقاً
2024/ORG/024	آية زكريا
	يارا الملحم
	اميره المالكي
	عبدالرحمن سالم
	بيتر ماجوشازي
	سوزانا ميزاروس
	كارلوس فرنانديز
	إيزابيلا ريكيل
	رزان بخاري
	محمد ابو التين

ويعتبر جميع كبار المسؤولين المذكورين أعلاه وكذلك جميع المراقبين (المرشالات) في الميدان حكام وقائع .

2.8 موقع المقر الرئيسي للرالي وتفاصيل الاتصال

2.8.1 سيكون المقر الرئيسي للرالي موجودًا في خمسة مواقع مختلفة، وسيعمل من الاثنين 4 مارس 2024 الساعة 07:00 صباحًا حتى الجمعة 8 مارس الساعة 21:00 مساءً، كما هو مذكور في البند 3 البرنامج أدناه.

- في حائل:

فندق ميلينيوم

العنوان: مجمع جامعة حائل

GPS Coordinates: [27°39'10.4"N 41°43'26.7"E](#)

الارتفاع عن سطح البحر: 940 م

Phone: +966 165386111

- في العلا:

منتجع شادن العلا

العنوان: طريق حائل - العلا، المملكة العربية السعودية

GPS Coordinates: [26°39'44.1"N 37°57'44.2"E](#)

الارتفاع عن سطح البحر: 700 م

Phone: +966 50 604 3344

- في أملج:

فندق امواج أملج

العنوان: طريق الملك عبد الله، أملج 48313، المملكة العربية السعودية

GPS Coordinates: [25°05'47"N 37°15'57"E](#)

الارتفاع عن سطح البحر: 25 م

Phone: +9669200 12430

- في ينبع:

فندق نوفوتيل ينبع

العنوان الأمير عبد المجيد بن عبد العزيز، طريق كورنيش الملك عبد المجيد، ينبع 41912، المملكة العربية السعودية

GPS Coordinates: [24°04'47.1"N 38°01'46.4"E](#)

الارتفاع عن سطح البحر: 15 م

Phone: +966 14 398 0000

- في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية:

فندق البيلسان مدينة الملك عبد الله

العنوان: 7682 بوليفارد الحجاز - البيلسان - مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، المملكة العربية السعودية

GPS Coordinates: [22°24'27.0"N 39°05'00.8"E](#)

الارتفاع عن سطح البحر: 25 م

Phone: +966 12 510 6400

رقم الطوارئ: +966 55 884 8944

- 2.8.2 ستكون موقف الصيانة موجود في المقر الرئيسي للرالي في نهاية كل يوم، ولن يكون هناك موقف مغلق بعد الصيانة .
- 2.8.3 لوحة الإعلانات الرسمية: سيتم نشر لوحة الإعلانات الرقمية (DNB) فقط على موقع الرالي الرسمي www.rallyjameel.com ويمكن الوصول إليه أيضاً من خلال تطبيق "Sportity" في الأجهزة المحمولة (مثل الهواتف والأجهزة اللوحية). يلتزم كل متسابق مشارك في رالي جميل 2024 باستخدام تطبيق "Sportity" باعتباره DNB ووسيلة اتصال إلكترونية رسمية. روابط تطبيق سبورتتي [iOS](#), [Android](#), and [Computer](#) كلمة المرور: JAMEEL24

يجب استخدام للدخول إلى هذا التطبيق. ستظهر إشعارات في حالة نشر أي مستند جديد. يرجى ملاحظة أنه لا يتم استخدام لوحة إشعارات فعلية، وستكون جميع المعلومات متاحة على موقع Sportity. ستصبح لوحة الإشعارات الرقمية جاهزة للعمل كما هو مذكور في برنامج المادة 3 أدناه.



سيتم استخدام جهة الاتصال (أرقام الهواتف المحمولة، عناوين البريد الإلكتروني) التي أبلغ عنها المنافس / أعضاء الطاقم في نموذج المشاركة للاتصالات الجماعية والفردية، (الهاتف المحمول، البريد الإلكتروني، الواتساب). يجب إعادة أي تأكيد بالاستلام، إذا لزم الأمر، بشكل إلزامي من خلال جهات الاتصال هذه إلى مسؤول علاقات العملاء و/أو أمين الحدث و/أو مكتب التجمع. ويجب إخطار جهة الاتصال هذه في نموذج الدخول الموجود في المكان المخصص لهذا الغرض.

- 2.8.4 يمكن تنزيل تطبيق Sportity من Google Play أو Apple Store.

• للتحميل من متجر أبل:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

• التحميل من جوجل بلاي:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

- 2.8.5 تعرض الإشعارات أي مستند جديد يتم نشره على لوحة الإعلانات الرقمية

2.9 المركز الإعلامي للرالي

ستكون المراكز الإعلامية للرالي موجودة في خمسة مواقع مختلفة، وسيتم تشغيلها من الاثنين 4 مارس 2024 الساعة 00.08 صباحاً حتى الجمعة 8 مارس الساعة 00.21 مساءً، كما هو مذكور في البرنامج المادة 3 أدناه

• في حائل:

فندق ميلينيوم – قاعة وسائل الاعلام

• في العلا:

منتجع شادن العلا- قاعة وسائل الاعلام

• في أملج:

فندق ويفز أملج- قاعة وسائل الاعلام

- في ينبع:

فندق نوفوتيل ينبع- قاعة وسائل الاعلام

- في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية:

فندق البيلسان مدينة الملك عبدالله الاقتصادية - قاعة وسائل الاعلام

2.10 موقع البداية الرسمي/الاحتفالي

البداية الرسمية/الاحتفالية تقع في حائل / منتزه المغواه الترفيهي

GPS coordinates: [27°33'11.8"N 41°38'59.6"E](#)

2.11 مكان حفل الختام

سيكون حفل النهاية وتوزيع الجوائز على منصة النهاية في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية ،

GPS Coordinates: [22°24'32.7"N 39°04'51.2"E](#)

سيتم حفل النهاية حفل عشاء في فندق البيلسان مدينة الملك عبدالله الاقتصادية وفقاً للمادة 3 من برنامج هذه اللوائح.

GPS Coordinates: [22°24'27.7"N 39°05'01.3"E](#)

3 البرنامج

موقع	حدث	وقت	تاريخ
الموقع الإلكتروني	فتح باب التسجيل	10:00	19 أكتوبر 2023
الموقع الإلكتروني	نشر نسخة مسودة من التعليمات	18:00	15 يناير 2024
	الموعد النهائي للتسجيل المبكر	23:59	26 يناير 2024
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر التعليمات	23:59	3 فبراير 2024
	الموعد النهائي للتسجيل المتأخر / تقديم تفاصيل مساعد السائق	23:59	19 فبراير 2024
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر قائمة المشاركين نشر الجدول الزمني للتدقيق الإداري والفحص الفني	20:00 20:00	26 فبراير 2024
فندق ميلينيوم - حائل	موقف الصيانة مفتوح للخدمات اللوجستية فقط	10:00	3 مارس 2024
الموقع الإلكتروني	فتح اعتماد وسائل الإعلام	17:00 – 10:00	
المقر الرئيسي للرالي - حائل	افتتاح مكتب الرالي في فندق ميلينيوم - حائل	22:00 – 7:00	4 مارس 2024
المركز الإعلامي - حائل	افتتاح المركز الإعلامي واعتماد وسائل الإعلام	22:00 – 8:00	
فندق ميلينيوم - حائل	افتتاح موقف الصيانة	8:00	
المقر الرئيسي للرالي - حائل	الفحوصات الإدارية وجمع المواد والوثائق وأجهزة تتبع سلامة الرالي / أجهزة الملاحة (وفقاً للجدول الزمني) المادة 9.2	15:00 – 8:00	
فندق ميلينيوم - حائل	الفحص الفني - ختم المكونات ووضع العلامات عليها، في مكان الفحص (حسب الجدول الزمني) المادة 10.1.2	15:30 – 8:30	
المقر الرئيسي للرالي - حائل	اجتماع الحكام الأول	16:15 – 15:45	
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر قائمة المتسابقين المصرح لهم بالبداية	16:30	
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر قائمة البداية الاحتفالية (ترتيب عكسي)	16:30	
المركز الإعلامي - حائل	المؤتمر الصحفي قبل الرالي	17:00 – 16:30	
المركز الإعلامي - حائل	إصدار كتاب الطريق للمرحلة الأولى / القسم الأول	17:00	
المركز الإعلامي - حائل	اجتماع للسائقين ومديري الفريق، وشرح عن نظام الملاحة (GPS).	18:45 – 17:00	
منتزه المغواه - حائل	الموقف المغلق قبل الاحتفال - أوقات فتح/إغلاق	20:00 – 19:00	
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر قائمة البداية للمرحلة الأولى / القسم الأول	20:15	
منتزه المغواه - حائل	انطلاق فعاليات رالي جميل	21:30 – 20:30	
فندق ميلينيوم - حائل	إعادة الفحص الفني للمركبات التي لم تجتاز الفحص في مقر الفحص	22:00	
المقر الرئيسي للرالي - حائل / العلا	افتتاح مكتب الرالي في حائل ثم التحول والإغلاق في العلا	21:00 – 7:30	5 مارس 2024
فندق ميلينيوم - حائل	بداية المرحلة الأولى القسم الأول (TC 0) حائل - العلا	8:00	
المركز الإعلامي حائل / العلا	المركز الإعلامي مفتوح في حائل، ومن ثم التحول والإغلاق في العلا	20:00 – 8:30	
موقف الصيانة - المقر الرئيسي بالعلا	الانتهاء من المرحلة 1 / القسم 1 (الوقت المقدر للسيارة الأولى) في موقف الصيانة العلا	تقريباً 17:00	
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر النتائج غير الرسمية للمرحلة الأولى / القسم الأول	18:30	
سبورتتي/الموقع الإلكتروني	نشر قائمة البداية للمرحلة الثانية/القسم الثاني	19:00	
المركز الإعلامي العلا	إصدار كتاب الطريق للمرحلة 2 / القسم 2 واجتماع السائقين والفرق	20:30 – 19:00	

6 مارس 2024	21:00 – 7:00	افتتاح مكتب الرالي في العلا، ثم التحول والإغلاق في أملج	المقر الرئيسي للرالي العلا / أملج
	7:30 – 7:00	إعادة فحص المركبات التي واجهت مشكلات في المرحلة 1 – موقف الصيانة	موقف الصيانة – المقر الرئيسي بالعلا
	8:00	بداية المرحلة 2 / القسم 2 العلا – أملج TC 1B (Service park out)	موقف الصيانة – المقر الرئيسي بالعلا
	20:00 – 8:30	المركز الإعلامي مفتوح في العلا، ثم التحول والإغلاق في أملج	المركز الإعلامي/العلا/ أملج
	تقريباً. 15:05	الانتهاء من المرحلة الثانية / القسم الثاني (الوقت المقدر للسيارة الأولى) في موقف الصيانة / أملج	موقف الصيانة / أملج
	17:15	نشر النتائج غير الرسمية للمرحلة الثانية	سبورتتي/الموقع الالكتروني
	18:00	نشر قائمة البداية للمرحلة 3 / القسم 3	سبورتتي/الموقع الالكتروني
	19:00 – 18:00	إصدار كتاب الطريق للمرحلة 3 / القسم 3 واجتماع السائقين والفرق	مقر الرالي/أملج
7 مارس 2024	21:00 – 7:30	افتتاح مكتب الرالي في أملج، ثم التحول والإغلاق في ينبع	مقر الرالي أملج / ينبع
	8:00 – 7:30	إعادة فحص المركبات التي واجهت مشكلات في المرحلة الثانية – موقف الصيانة	موقف الصيانة/أملج
	20:00 – 8:30	المركز الإعلامي مفتوح في أملج، ثم التحول والإغلاق في ينبع	المركز الإعلامي/أملج/ينبع
	9:00	بداية المرحلة 3 / القسم 3 TC 2B أملج – ينبع (Service park out)	موقف الصيانة/أملج
	تقريباً. 14:05	الانتهاء من المرحلة الثالثة / القسم الثالث (الوقت المقدر للسيارة الأولى) موقف الصيانة بنبع	موقف الصيانة – ينبع
	16:15	نشر النتائج غير الرسمية للمرحلة الثالثة	سبورتتي/الموقع الالكتروني
	17:00	نشر قائمة البداية للمرحلة الرابعة / القسم الرابع	سبورتتي/الموقع الالكتروني
	18:30 – 17:30	إصدار كتاب الطريق للمرحلة 4 / القسم 4 واجتماع السائقين والفرق	المركز الإعلامي، ينبع
8 مارس 2024	21:00 – 7:00	افتتاح مكتب الرالي في ينبع، ثم التحول والإغلاق في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية	مقر الرالي ينبع / KAEC
	7:45 – 7:15	إعادة فحص المركبات التي واجهت مشكلات في المرحلة 3 – موقف الصيانة	موقف الصيانة – ينبع
	8:00	بداية المرحلة 4 / القسم 4 TC 3B ينبع – مدينة الملك عبدالله الاقتصادية (Service park out)	موقف الصيانة – ينبع
	21:00 – 8:30	افتتاح المركز الإعلامي في ينبع، ومن ثم التحول والإغلاق في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية	المركز الإعلامي/ينبع / KAEC
	تقريباً. 15:00	الانتهاء من المرحلة الرابعة / القسم الرابع (الوقت المقدر للسيارة الأولى) الموقف المغلق / KAEC	الموقف المغلق / KAEC
	مباشرة بعد الوصول إلى خط النهاية	الفحص النهائي (باتباع تعليمات المراقبين) وجمع أجهزة التتبع – الموقف المغلق	الموقف المغلق / KAEC
	17:00	الاجتماع النهائي للحكام	مقر الرالي / KAEC
	17:30	نشر النتائج المبدئية	سبورتتي/الموقع الالكتروني
	بعد أن أعلن الحكام أن التصنيف نهائي	نشر النتائج النهائية	سبورتتي/الموقع الالكتروني
	18:30	المؤتمر الصحفي بعد الرالي	المركز الإعلامي / KAEC
	19:45 – 18:45	الموقف المغلق قبل النهاية الاحتفالية	موقع النهاية / KAEC
	20:00	حفل الختام وتوزيع الجوائز	منصة النهاية / KAEC
	21:00	حفل عشاء رالي جميل	فندق البيلسان/ KAEC

3.1.1 يجب أن تكون جميع السيارات جاهزة كل صباح في موقف الصيانة TC 0، TC 1B، TC 2B، TC 3B قبل ساعة واحدة على الأقل من وقت البدء المقرر للسيارة الأولى. سيخضع عدم الالتزام بما ورد أعلاه لعقوبة زمنية قدرها نقطة واحدة/دقيقة ووفقاً لتقدير الحكام.

3.1.2 يُنصح بشدة أن تسافر جميع الفرق بشكل خفيف خلال رالي جميل 2024، مما سيسهل عليهم كثيراً الانتقال كل يوم، مما يريحهم من التعبنة والتفرغ، لأنك ستنتقل إلى خمس مدن / مواقع مختلفة خلال حدث 5 أيام.

4.1 الموعد النهائي للتسجيل

- الاثنين 19 فبراير 2024 الساعة 59.23 (بالتوقيت المحلي)

4.2 إجراء الدخول

يجب تقديم المشاركات قبل تاريخ إغلاق المشاركات وفقاً للمادة 3 من برنامج هذه اللوائح. يجب أن تتم الإدخالات باستخدام النموذج عبر الإنترنت المتاح على الموقع www.rallyjameel.com تقع على عاتق المنافس مسؤولية ملء استمارة المشاركة بشكل كامل وصحيح. يلتزم كل منافس بالإشارة في نموذج المشاركة إلى مجموعة كاملة من البيانات المطلوبة. إذا تم إرسال الطلب عبر الفاكس أو البريد الإلكتروني أو إلكترونياً، فيجب أن يصل نموذج الاشتراك الأصلي الموقع حسب الأصول من قبل كل من السائق ومساعد السائق إلى المنظم في غضون 5 أيام بعد إغلاق التسجيل. نسخة من رخصة المتسابق سارية المفعول – إن وجدت – ترفق مع استمارة الاشتراك. إذا كان أحد السائقين هو المنافس، فيجب أن يحمل رخصة منافس سارية المفعول ورخصة منافسة للقيادة.

العنوان البريدي لنموذج الدخول:

باخشب لتطوير رياضة السيارات.

ص.ب: 16263

جدة-21464 المملكة العربية السعودية

+966126520360

Tel.:

E-mail:

Website:

info@rallyjameel.com

www.rallyjameel.com

لن يتم قبول طلب الدخول (بما في ذلك النموذج الإلكتروني) إلا إذا لم يكن مصحوباً بإجمالي رسوم الدخول. يجب أن يتم إيداع رسوم الدخول بالكامل في الحساب البنكي للمنظم.

يجب أن يدفع المرسل جميع الرسوم المصرفية:

اسم البنك:	البنك الاهلي التجاري – جدة
فرع:	جدة
إسم الحساب:	مؤسسة عبدالله سالم محمد باخشب – فرع الخدمات التجارية
رقم الحساب المصرفي الدولي:	SA79 1000 0012 3575 8800 0100

يجب على أي شخص يرغب في المشاركة في الحدث إرسال نموذج المشاركة، مملوءاً حسب الأصول، إلى سكرتارية الحدث في موعد لا يتجاوز الجدول الزمني المذكور في المادة 3 من هذه اللوائح بالإضافة إلى رسوم الدخول، مصحوبة بنسخ الكترونية ملونة على الأقل من القائمة أدناه عن طريق البريد الإلكتروني إلى info@rallyjameel.com

- نسخ سارية المفعول من رخصة القيادة للسائق ومساعد
- نسخ سارية المفعول من رخصة المنافسة للسائق ومساعد (إن وجدت)
- نسخة من جوازات السفر أو الهوية سارية المفعول للسائق ومساعد السائق (مطلوب)
- الاسم الكامل للمشارك كما يظهر في رخصة المسابقة (إن وجد)
- الاسم الكامل للسائق ومساعد وجنسيتهم وعناوينهم
- خصائص السيارة والمجموعة والفئة
- وثائق السيارة وأوراق التسجيل نسخة الكترونية إذا كانت متوفرة
- تفويض خطي من مالك المركبة لاستخدام هذه المركبة والمشاركة في المنافسة الرياضية خلال رالي جميل 2024
- ويجب تقديم نسخة من إيصال الدفع

• إذن ASN للمشاركة في الحدث (نسخة إذا كانت متوفرة)

الدخول إلى الرالي هو إبرام عقد قانون مدني مع المنظم. ويعني أيضاً موافقة الفريق / المنافس / السائق / مساعد السائق على استخدام البيانات الشخصية للأغراض المتعلقة بتنظيم الرالي المذكور أعلاه، وسلسلة المسابقات الكاملة التي يتم تنظيم الرالي فيها. ويعني هذا التسجيل أيضاً الموافقة على نشر صورة الفريق / المنافس / السائق / مساعد السائق ونتائجها. يحق للفريق / المنافس / السائق / مساعد السائق الوصول إلى بياناته الشخصية وتصحيحها وطلب التوقف عن معالجة هذه البيانات. إن طلب التوقف عن استخدام بياناته الشخصية يعني الانسحاب من المشاركة في المسابقة.

4.3 عدد المتسابقين المقبولين وفئات المركبات

4.3.1 يقتصر الحد الأقصى لعدد المشاركين على "55" سيارة،

4.3.2 إذا تم استلام أكثر من الحد الأقصى لعدد المشاركات، فسيكون قبول المشاركات بين السائقين وفقاً لتقدير المنظم وحده.

4.3.3 الحد الأدنى لعدد المركبات المطلوبة هو "40". إذا لم يتم الوصول إلى هذا الرقم، يجوز للمنظم إلغاء / تأجيل التجمع بعد الحصول على موافقة ASN.

4.4 المجموعات / الفئات المقبولة

4.4.1 سيتم تصنيف السيارات والمجموعات/فئات المركبات المؤهلة التي ستسجل نقاطاً فقط لرالي جمال 2024 (التصنيف الوطني) وفقاً للجدول أدناه.

مجموعة	فئة	وصف
PT	4	4 سلندرات 4x4 جزئي مع نقل ذات سرعتين
PT	6	6 سلندرات 4 x 4 جزئي مع نقل ذات سرعتين
PT	8	8 سلندرات 4x4 جزئي مع نقل ذات سرعتين
PTH	4	4 سلندرات هجينة جزئي 4x4 مع نقل ذات سرعتين
PTH	6	6 سلندرات هجينة جزئي 4x4 مع نقل ذات سرعتين
PTH	8	8 سلندرات هجينة جزئي 4x4 مع نقل ذات سرعتين
AW	4	4 سلندرات دفع رباعي بدون محرك منخفض
AW	6	6 سلندرات ذات دفع رباعي بدون محرك منخفض
AW	8	8 سلندرات ذات دفع رباعي بدون محرك منخفض
PR		فئة الترويج (غير مدرجة في النتائج)

4.4.2 فقط PT 4,6,8 PTH 8,6,4 AW 8,6,4، مؤهلون لتسجيل النقاط والتنافس على النتائج النهائية،

4.4.3 سيتم قبول التعديلات على PT و PTH و AW إذا كانت السيارة قانونية السير على الطريق ولا تؤثر هذه التعديلات على سلامة السيارة. سيكون قبول أو رفض أي تعديل على السيارة وفقاً لتقدير الحكام، بناءً على توصية رئيس الفحص الفني.

ملاحظات هامة:

4.4.4 لا يحق للسائقين طلب أي تغيير في المجموعة أو الفئة بعد نشر قائمة البداية المؤهلة للمرحلة / القسم 2.

4.4.5 ترقيم السيارات يخضع لتقدير المنظمين، ولا يحق للسائقين الاعتراض أو تقديم شكوى على رقم المنافسة للسيارة.

4.4.6 المركبات التي يتم إدخالها في فئة بها أقل من 3 مشاركين سوف تتنافس فقط على التصنيف العام.

4.5 رسوم الدخول والحزم

4.5.1 مع الإعلان الاختياري للمنظم

رسوم الدخول		إدخالات سعودية وإدخالات خليجية وخارجية		
		المبكر 12000 ريال متأخر 16000 ريال	المبكر 12000 ريال متأخر 16000 ريال	المبكر 12000 ريال متأخر 16000 ريال
#	متضمنة	PT / PTH	AW	PR
1	وقود	لا	لا	لا
2	إقامة ليلة واحدة في فندق في حائل*	√	√	√
3	إقامة لمدة ليلة واحدة في فندق في العلا*	√	√	√
4	إقامة ليلة واحدة في فندق في أملج*	√	√	√
5	إقامة ليلة واحدة في فندق في ينبع*	√	√	√
6	إقامة ليلة واحدة في فندق في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية *	√	√	√
7	التأشيرة (إذا لزم الأمر)**	√	√	√
8	دورة الملاحة والقيادة الصحراوية	√	√	√
9	فريق الصيانة مشترك بين جميع المنافسين	√	√	√
10	الأغذية والمشروبات والمياه	√	√	√
11	تأجير معدات السلامة / التتبع والملاحة يلزم دفع مبلغ تأمين إضافية قابلة للاسترداد بقيمة 2500 ريال سعودي أثناء التوثيق	√	√	√
12	طعم تثبيت التتبع والملاحة	√	√	√
13	مجموعة لوحات سيارات الرالي الأرقام، الإعلانات الإلزامية والاختيارية، الخ	مجموعة	مجموعة	مجموعة
14	مجموعة وثائق الرالي كتب الطريق والتعليمات التكميلية	مجموعة	مجموعة	مجموعة
15	مجموعة من أساور المعصم للطاقم x2 ، ومدير الفريق x1 ، وأعضاء الفريق x4 ، والخدمة) x3 (ربطة / حزام الذراع)	مجموعة	مجموعة	مجموعة
16	البضائع السائق ومساعده السائق (إن وجدت)	√	√	√
17	منطقة الخدمة	√	√	√
18	مجموعة أدوات السلامة، ومجموعة الأدوات الطبية، ومجموعة أدوات النجاة***	√	√	√
19	التأمين (الطرف الثالث)	√	√	√

* غرفة مزدوجة واحدة شاملة الإفطار والعشاء في حائل والعلا وأملج وينبع ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية بالنسبة لأي ليالي إضافية، يرجى إرسال طلب عبر البريد الإلكتروني إلى info@rallyjameel.com سيتم تطبيق الرسوم بناءً على أسعار RACK

** سيتم تطبيقه في موعد أقصاه 19 فبراير.

*** تحقق من الجدول في المادة 10.2 من هذه اللوائح

4.5.2 الرسوم المذكورة أعلاه تشمل الإعلان الاختياري، وفي حال عدم قبول المنافس للإعلان الاختياري سيتم زيادة رسوم الاشتراك بنسبة 60%

4.6 بيانات الدفع

يجب دفع جميع رسوم الدخول عند تقديم استمارة المشاركة. أي دخول غير مصحوب برسوم الدخول يعتبر لاغياً وباطلاً. يتم دفع رسوم الدخول عن طريق شيك مرفق باستمارة الدخول أو عن طريق التحويل المصرفي إلى الحساب المبين أدناه (في الحالة الأخيرة، يجب إرفاق إثبات كاف للدفع باستمارة الدخول). ويجب تقديم نسخة من الإيصال عند التدقيق الإداري

اسم البنك:	البنك الاهلي التجاري - جدة
فرع:	جدة
إسم الحساب:	مؤسسة عبدالله سالم محمد باخشب - فرع الخدمات التجارية
رقم الحساب المصرفي الدولي:	SA79 1000 0012 3575 8800 0100

يجب دفع جميع الرسوم من خلال نموذج الاشتراك أو أثناء التدقيق الإداري عن طريق شيك أو تحويل مصرفي، بالإضافة إلى رسوم إضافية غير قابلة للاسترداد بنسبة 10% إذا تم الدفع عن طريق بطاقة الائتمان.

4.7 استرداد رسوم الدخول

سيتم استرداد رسوم الدخول بالكامل:

- إذا لم يقع الحدث.
- إلى المشاركين الذين تم رفض طلب دخولهم.

يجوز للمنظم استرداد رسوم الدخول جزئياً (ما يصل إلى 50% من رسوم الدخول المدفوعة) إذا لم يتمكن المنافس من المشاركة في الحدث، ولم يتمكن من بدء الرالي، بسبب حالة قوة القاهرة مثبتة حسب الأصول.

4.8 التنازلات

من خلال تقديم مشاركتهم، يتنازل المتنافسون والسائقون والمسائقون المساعدون وأصحاب السيارات عن أي مطالبات أو حقوق لمتابعة دعوى للحصول على تعويضات فيما يتعلق بالحدث ضد المنظم. من خلال التوقيع على نموذج المشاركة، يتخلى المتنافسون وجميع أفراد الطاقم عن جميع الحقوق في فرض أي تعويض عن أي أضرار و/أو خسائر و/أو أضرار، والتي قد تكون نتيجة لحوادث وقعت أثناء الرالي لهم و/أو لأفرادهم. و/أو الأشخاص المرافقين لهم و/أو معداتهم. يشير هذا التنازل إلى ASN و SAMF والمنظم ومسؤولي الرالي والرعاة والمنافسين الآخرين وطاقم العمل (أيضاً من الأحداث المصاحبة التي تقام في نفس الوقت وعلى نفس المسار).

5 التأمين

5.1 تأمين الطرف الثالث

تشمل رسوم الاشتراك قسط التأمين الذي يضمن للمنافسين تغطية المسؤولية المدنية تجاه الطرف الثالث (المسؤولية العامة). إن التعويض المقدم بموجب هذا التأمين يعادل 200,000 ريال سعودي كحد أدنى لإجمالي تغطية المسؤولية.

تدخل التغطية التأمينية حيز التنفيذ اعتباراً من الفحص والتدقيق الإداري للحدث وتنتهي عند انتهاء إحدى المهل الزمنية التالية، أيهما أحدث:

- الحد الزمني للاعتراض أو الاستئنافات أو نهاية أي جلسة استماع من قبل الحكام.
- نهاية الفحص الفني بعد الحدث.
- نهاية تسليم الجائزة.

يتم تغطية المستفيدين بالتأمين أثناء سير الحدث، طوال مدة الحدث. خلال تلك الفترة، يستمر تغطية التأمين للمنافسين الذين انسحبوا أو تم استبعادهم، إذا انضموا إلى نقطة التحكم في النهاية أو أقرب نقطة على الطريق من الموقع الذي انسحبوا فيه أو تم استبعادهم منه.

5.2 شركة التأمين

تفاصيل بوليصة التأمين متوفرة لدى المنظم.

5.3 الاستبعاد

لا تغطي وثيقة التأمين بأي حال من الأحوال سرقة المركبات أو قطع الغيار أو أي ممتلكات أخرى. مركبات الصيانة والمساعدات والشاحنات، حتى تلك التي تحمل لوحات خاصة صادرة عن المنظمين، غير مشمولة بوثيقة التأمين الخاصة بالحدث؛ ومن ثم تظل وثائق التأمين الخاصة بهم مسؤولية المالك وحده. لا يتحمل المنظم مسؤولية أي أضرار و/أو خسائر و/أو أضرار للمنافسين و/أو أعضاء الطاقم و/أو أعضاء المنافسين/الأطقم و/أو المنافسين/الأطقم من الأشخاص المرافقين، والتي حدثت أثناء الرالي. لا تغطي وثيقة التأمين بأي حال من الأحوال سرقة المركبات أو قطع الغيار أو أي ممتلكات أخرى. مركبات الصيانة والشاحنات المساعدة، حتى تلك التي تحمل لوحات خاصة صادرة عن المنظمين، لا تغطيها بوليصة التأمين الخاصة بالحدث؛ ومن ثم تظل وثائق التأمين الخاصة بهم مسؤولية المالك وحده.

5.4 مسؤولية المنظمين

يرفض المنظمون المسؤولية عن أي حادث يحدث للمنافسين / الأطقم والمركبات المتنافسة طوال وقت الحدث، أو أي حالة من الكوارث أو الكوارث أو أعمال الشغب أو المظاهرات أو التخريب وما إلى ذلك. المنافسون وأفراد الطاقم وأعضاء المنافسون / أفراد الطاقم والمنافسون / سيتعين على الطاقم المرافق للأشخاص تحمل جميع العواقب (الأضرار والغرامات والعقوبات) الناجمة عن أي حوادث. كما يرفض المنظمون تحمل أي مسؤولية عن أي خرق للقوانين واللوائح السعودية.

5.5 تأمين إضافي

بالإضافة إلى التأمين الذي يغطيه المنظم، يتعين على جميع المنافسين والسائقين تقديم التأمين الخاص بهم الذي يغطي جميع المركبات المستخدمة في المملكة العربية السعودية لتغطية المسؤولية المدنية تجاه الطرف الثالث (المسؤولية العامة) طوال مدة زيارتهم في حالة الطواقم الأجنبية، أو التغطية الدائمة في حالة المقيمين السعوديين. وذلك لتغطية المنافسين أثناء تواجدهم على أقسام الطريق، أو على الطرق العامة أو الطرق السريعة. يتمتع المنافسون والسائقون بالحرية في الحصول على أي بوليصة تأمين فردية يرونها مناسبة، بشكل مستقل عن تأمين المسؤولية المذكور أعلاه.

5.6 إثبات التأمين

يجب أن يكون جميع المنافسين قادرين على تقديم أوراق التأمين عند الشيكات الإدارية يقع عبء إثبات التأمين الصحيح على عاتق المنافس فقط.

5.7 في حالة وقوع حادث

أثناء الرالي، يجب على المنافس أو من يمثله إخطار مدير الرالي أو ضابط شؤون المتسابقين (CRO) أو المنظمين كتابيًا مباشرة خلال 24 ساعة في حالة وقوع حادث، مع وصف ظروف الحادث بالإضافة إلى تفاصيل الحادث. أسماء وعناوين المصابين.

5.8 تنازل

من خلال تقديم مشاركتهم، يتنازل المتنافسون والسائقون وأصحاب السيارات عن أي مطالبات أو حقوق لمتابعة الإجراءات المتعلقة بأي أضرار / إصابة أو وفاة فيما يتعلق بالحدث ضد المنظم. من المعروف جيدًا لجميع المشاركين أن القيادة على الطرق الوعرة يمكن أن تكون نشاطًا خطيرًا بطبيعته ولا ينبغي القيام به إلا من قبل سائقين أكفاء وذوي خبرة ومعرفة وحاضرين وواعيين تمامًا. يتحمل كل مشارك مخاطر الإصابة الجسدية أو الوفاة أو تلف الممتلكات عند المشاركة في الحدث. تعتبر السلامة الشغل الشاغل للمنظم، ولكن لا يمكن تحميل منظمي رالي جميل 2024 أو مسؤوليه والحكام والموظفين مسؤولية سلامة المتنافسين.

6 الإعلان والتعريف

6.1 إعلان المنظم الإلزامي

- نص الإعلان الإلزامي رالي جميل 2024
- رقمين للطاقي عدد 2 مقياس (الأبواب) 50x52 سم
- لوحات أرقام التسابق عدد 1 مقياس (السقف) 50x52 سم
- لوحات أرقام التسابق الخلفية عدد 1 مقياس 50x52 سم
- رقم التسابق الأمامي عدد 1 42x21 سم
- لوحة زجاجية أمامية واحدة 240x25 سم

6.1.1 يجب على المنظم أن يزود كل طاقي بالرقم التعريفي المذكور أعلاه، والذي يجب أن يكون مثبتاً على مركباتهم في المواقع المحددة قبل الفحص الفني. رقم التسابق على السقف الذي سيتم وضعه على السطح بحيث يكون الجزء العلوي من اللوحة باتجاه مقدمة السيارة.

6.1.2 لا يُسمح لجميع المتنافسين بقطع أو قص أي لوحات إعلانية إلزامية للمنظمين. لا يجوز وضع أي لافتات، بخلاف نظام ألوان السيارة، على مسافة 10 سم من اللوحات الإعلانية الإلزامية للمنظمين.

6.1.3 يجب على المنافس الذي انسحب بشكل نهائي من الحدث إزالة أو تغطية أرقام التسابق الخاصة به على الفور.

6.2 إعلان اختياري للمنظم

- سيتم الإعلان عن النص للمنافسين في نشرة لاحقة.
- يتم تثبيت لوحتين مقياس 50x52 سم على الجانبين الأيمن والأيسر من السيارة على المنطقة الواقعة بين أقواس العجلات بحيث تكون مرئية بالكامل من الجوانب.
- زجاج أمامي زاويتان علويتان يساراً ويميناً مقياس 25 x 10 سم
- يجب على المنافسين الذين يقبلون الإعلانات الاختيارية للمنظم كما هو محدد في هذه اللوائح حجز مساحة لها. لا يسمح بأي تعديل للإعلان.
- يجب أن تظل المساحات في السيارة خالية، راجع المادة 19 الملحق 4 من هذه اللوائح الخاصة بموقع الإعلان الاختياري، إذا لم يقبل المنافس الإعلان الاختياري، فسيتم زيادة رسوم الاشتراك بنسبة 60%.

6.3 أسماء وهويات السائق ومساعديه

- يجب أن يظهر الحرف الأول (الأحرف الأولى) ولقب السائق ومساعده السائق، متبوعاً بالأعلام الوطنية لبلدانهم (حسب جنسيتهم / جواز السفر)، على جانبي الأجنحة الأمامية أو الأبواب الأمامية للمركبة. يجب أن يكون ارتفاع الحروف من 30 إلى 50 ملم. في حالة غياب الأسماء أو الأعلام أو وضعها بشكل خاطئ سيتم فرض غرامة قدرها 10% من رسوم الدخول
- سيتم التعرف على أفراد الطاقم عن طريق سوار معصم الهوية (السوار). سيتم كتابة رقم الطوارئ واسم الحدث على سوار المعصم.

6.4 القيود المفروضة على الإعلان

- يُسمح للمنافسين بوضع أي نوع من الإعلانات على سياراتهم، إذا:
- مسموح و مرخص بموجب القوانين الوطنية السعودية
- ان لا يسبب اي اساءة.
- إنها ليست سياسية أو دينية أو مسيئة بطبيعتها.
- إنه يحترم اللوائح المتعلقة بأرقام المنافسة.
- ولا يتعارض مع رؤية الطاقم من خلال النوافذ

6.5 القيود الوطنية على الإعلان

- التبغ: يمنع الإعلان عن التبغ ومنتجاته ومقلده ومستلزمات المدخنين وفقاً للتشريعات السعودية المتعلقة بالمركبات ومعدات المنافسة/الصيانة وملابس الطاقم وأعضاء الفريق.
- الكحول والمواد الإباحية: الإعلان عن المشروبات الكحولية و/أو المواد الإباحية محظور بشدة ومحظور بموجب القانون السعودي ولا يسمح به على السيارات المتنافسة، ومعدات ومركبات المنافسة/الصيانة، ومركبات الصيانة، وملابس الطاقم وأعضاء الفريق.
- جميع الحقوق محفوظة للمنظم لوضع الإعلان في مكتب الرالي، وفي البداية الاحتفالية وحفل توزيع جوائز الرالي، وفي موقف الصيانة وعلى طول مسار المسابقة. ضمن رسوم الاشتراك، يجوز للمنافس/الطاقم عرض إعلاناته على مركباتهم المنافسة، ومركبات الصيانة، والمركبات المساعدة، وخيام الخدمة، والمظلات، والأسوار المحيطة بمساحة صيانتهم، وما إلى ذلك الموجودة في موقع الخدمة المخصص له. ويجب الاتفاق على الأنشطة التسويقية والإعلانية الأخرى مع المنظم.

6.6 خرق اللائحة

يجب أن يتأكد طاقم العمل من تثبيت الإعلان بشكل صحيح طوال فترة تشغيل الحدث. في حالة غياب الإعلان الإلزامي أو الاختياري أو تثبيته بشكل خاطئ، سيتم تطبيق غرامة قدرها 10% من رسوم الدخول على المخالفة الأولى، و100% من رسوم الدخول عن كل مخالفة متكررة.

6.7 الشارات وتحديد المواقع للإعلان الإلزامي

6.7.1 لوحات الحدث

#	وصف
1	بابان أماميان ولوحة أرقام سباق خلفية مقاس 50 × 52 سم، ولوحة أرقام سباق أمامية مقاس 42 × 21 سم، ولوحة أرقام سباق على السقف مقاس 50 × 52 سم، ولوحة زجاجية أمامية مقاس 240 × 25 سم، كل هذه اللوحات مع إعلانات إلزامية.
2	يتم تثبيت لوحتين مقاس 50 × 52 سم على الجانبين الأيمن والأيسر من السيارة، على المنطقة الواقعة بين أقواس العجلات إذا كانت مرئية تمامًا من الجانب، وزجاج أمامي زاويتين علويتين يسارًا ويمينًا مقاس 25 × 10 سم إعلان اختياري (+60%) في حالة الرفض).
3	يجب أن يظهر الحرف الأول (الأحرف الأولى) ولقب السائق ومساعد السائق، متبوعًا بالأعلام الوطنية للبلد (حسب جنسيتهم / جواز السفر)، على جانبي الأجنحة الأمامية أو الأبواب الأمامية للمركبة. يجب أن يكون ارتفاع الحروف من 30 إلى 50 ملم.
4	لوحة أرقام سباق على سقف السيارة مقاس 50x52 سم. يتم وضع رقم المنافسة على السطح على السطح بحيث يكون الجزء العلوي من اللوحة باتجاه مقدمة السيارة.

6.7.2 أرقام التعريف

يجب أن يتم تركيب لوحات الرالي وجميع إعلانات المنظم على السيارة من قبل المنافس كما هو محدد في الرسم البياني أدناه قبل الفحص الفني، ويجب أن تكون مرئية طوال مدة الرالي.



7 الإطارات

7.1 التعليمات المتعلقة بالإطارات التي يمكن استخدامها خلال الحدث

يتمتع المتنافسون بحرية استخدام أي نوع أو طراز من الإطارات طالما أنها إطارات قانونية للاستخدام في الشوارع والطرق العامة.

7.2 عدد الإطارات

لا توجد قيود على الحد الأقصى لعدد الإطارات التي يجب أن يستخدمها أي منافس خلال الرالي. يوصى بشدة أن يكون لديك على الأقل إطارين احتياطيين مثبتين بشكل صحيح في السيارة.

8 الوقود / التزود بالوقود

8.1 عام

- يجب أن تتمتع جميع المركبات بخزان وقود كافٍ على الأقل لتغطية مسافة 250 كيلومترًا على الطرق الوعرة بين مواقع التزود بالوقود الرسمية. يوصى بهامش أمان إضافي بنسبة 10%.
- محطات التزود بالوقود / المواقع محددة في كتاب الطريق، وللمنافسين الحرية في التزود بالوقود في هذه المحطات
- الوقود المتوفر في هذه المحطات هو الديزل والبنزين 91 و 95 أوكتان.

8.2 إجراءات التزود بالوقود

- يحظر التزود بالوقود في موقف الصيانة
- يُسمح بالتزود بالوقود في محطات الوقود التجارية المخصصة، أو في مناطق التزود بالوقود المخصصة في محطات الوقود التجارية، يكون الطاقم مسؤولاً عن ملء سيارتهم، ويمكن لأحد أعضاء الفريق متابعة الدفع ولكن يجب عليه البقاء بعيداً عن السيارة. في مناطق التزود بالوقود المخصصة (إن وجدت) فقط لغرض المساعدة في إجراءات التزود بالوقود لمركبتهم، يجوز لأثنين من أعضاء الفريق من كل طاقم الوصول إلى منطقة التزود بالوقود، ويكون الثالث حاضراً ومعه طفاية حريق.
- يجوز للمنظم إضافة منطقة (مناطق) إضافية اختبارية للتزود بالوقود عن بعد في جميع أنحاء طريق الرالي لاستخدامها من قبل جميع المتنافسين، وسيتم تحديد هذه المنطقة (المناطق) بوضوح في كتاب الطريق. بخلاف ذلك، سيتم إصدار رسالة أو نشرة لجميع المتنافسين قبل الرالي، مع تفاصيل القسم والمسافة وموقع منطقة (مناطق) التزود بالوقود الإضافية عن بعد.

وصف	رقم الصفحة / @ كم	قسم #	كتاب الطريق #
TBA م قبل TC*	TBA @ TBA كم *	القسم 1	1
TBA م قبل TC*	TBA @ TBA كم *	القسم 2	2
TBA م قبل TC*	TBA @ TBA كم *	القسم 3	3
TBA م قبل TC*	TBA @ TBA كم *	القسم 4	4

*إذا توفرت، سيتم نشر رسالة أو نشرة قبل بدء الرالي.

- للوصول إلى منطقة التزود بالوقود، يوصى بارتداء أعضاء الفريق نظارات واقية، كما يلزم ارتداء ملابس طويلة.
- يجب إيقاف تشغيل المحركات طوال عملية التزود بالوقود ويجب أن يبقى الطاقم خارج المركبة أثناء التزود بالوقود، ويمنع استخدام الهواتف المحمولة والاتصالات اللاسلكية أثناء التواجد في منطقة التزود بالوقود.
- سيتم الإشارة إلى محطات الوقود المعتمدة في كتاب الطريق المنافس بـ "FUEL STATION"
- قد يتم دفع مركبة خارج منطقة RZ بواسطة الطاقم و/أو المسؤولين و/أو أعضاء الفريق الثلاثة دون تكبد أي عقوبة . يمكن استخدام بطارية خارجية مباشرة بعد مغادرة المنطقة.
- في حالة ضرورة تفريغ السيارة لخزان الوقود الخاص بها لإصلاحها، يجب على المنافس إبلاغ المنظم، بالإضافة إلى رئيس الفحص الفني ، قبل بدء أي عمل من هذا القبيل.
- كل متسابق/طاقم مسؤول عن حساب كمية الوقود المناسبة لمركبته .على أية حال، لا يمكن للمنافس/الطاقم تقديم مطالبات ضد منظم الرالي إذا كانت سيارته لا تغطي الحد الأدنى من المسافة بين نقطتي التزود بالوقود، المشار إليهما في خط سير الرحلة وكتاب الطريق.
- سيتم الإبلاغ عن جميع انتهاكات قواعد الصيانة والتزود بالوقود إلى الحكام.

9 التدقيق الإداري

9.1 المستندات المطلوب تقديمها

لحفاظ على الوقت اللازم للفحوصات الإدارية عند الحد الأدنى اللازم، يتعين على المنافسين/الأطقم إحضار وتقديم جميع المستندات التالية (الأصول)

#	الوثيقة
1	رخص قيادة سارية المفعول للسائق ومساعد السائق مؤهلة لقيادة المركبة المسجلة والمشاركة
2	جوازات سفر / هوية صالحة للسائق ومساعد السائق
3	استكمال وتوقيع جميع التفاصيل في نموذج الدخول
4	توقيع نموذج التعويض من قبل كل من السائق ومساعد
5	التوقيع على نموذج الإقرار والالتزام باستلام عدة السلامة الصحراوية.
6	وثائق مركبة الرالي وأوراق التسجيل سارية المفعول
7	شهادة تغطية تأمين مركبات رالي سارية المفعول
8	إذن استخدام السيارة (عندما لا يكون المالك أحد أفراد الطاقم)
9	رخصة المنافسة سارية المفعول*
10	تراخيص المنافسة سارية المفعول للسائق ومساعد السائق *
11	ترخيص ASN لجميع المنافسين الأجانب و/أو السائقين*
12	شهادات الكفاءة الطبية للسائق ومساعد السائق

*ليست إجبارية

9.1.1 متطلبات إضافية

يجب إيداع مبلغ قابل للاسترداد قدره 2500 ريال سعودي يتم الدفع نقدًا أو ببطاقة الائتمان أثناء التوثيق الخاص بمعدات تتبع السلامة والملاحة. يتم إضافة رسوم إضافية غير مستردة بنسبة 10% غير قابلة للاسترداد إلى الإجمالي، إذا تم دفعها بواسطة بطاقة الائتمان.

9.2 الجدول الزمني

- 9.2.1 سيتم إجراء الفحوص الإدارية وفقاً للبرنامج المادة 3 من هذه التعليمات. سيتم نشر جدول زمني لكل متسابق في نشرة لاحقة.
- 9.2.2 يجب على السائقين ومساعد السائقين المشاركين في الحدث تقديم تقاريرهم إلى الفحوصات الإدارية وفقاً للجدول الزمني الذي سيتم نشره في النشرة.
- 9.2.3 سيتم إنشاء نقطة التحكم بالوقت (C1) قبل الفحوصات الإدارية، والذي سيكون مسؤولاً عن التحقق من امتثال المنافسين للجدول الزمني المحدد.
- 9.2.4 أي طاقم يصل متأخراً / خارج الجدول الزمني الخاص بهم لإجراء الفحوصات الإدارية، سيتم تطبيق غرامة قدرها 100 ريال سعودي/الدقيقة بحد أقصى 30 دقيقة، وبعد ذلك سيتم إبلاغهم إلى الحكام الذين قد يطبقون عقوبة وفقاً لتقديرهم.

9.3 المكان / الموقع

- في حائل:

المقر الرئيسي لرالي جميل 2024، فندق ميلينيوم - حائل، حسب العنوان الوارد في المادة 2.8.1 من هذه اللائحة.

10 الفحص الفني والختم ووضع العلامات والتركيبات

10.1 مكان الفحص الفني والجدول الزمني

- سيتم إجراء التدقيق يوم الاثنين الموافق 4 مارس 2024، وفقاً للبرنامج المادة 3 من هذه اللائحة، في موقف الصيانة حائل، والتي تقع في فندق ميلينيوم - حائل.

- يمكن تقديم المركبات للفحص من قبل المنافس/الطاقم أو ممثل الفريق المعتمد (المذكور في نموذج المشاركة). انظر برنامج المادة 3.
- سيتم نشر الجدول الزمني لكل متسابق عن طريق النشرة.
- أي منافس أو ممثل يقوم بالوصول متأخرًا / خارج الجدول الزمني الخاص به للفحص، سيتم فرض عقوبة على المنافس بقيمة 100 ريال سعودي/الدقيقة بحد أقصى 30 دقيقة، وبعد ذلك سيتم إبلاغ المنافس إلى الحكام الذين قد يطبقون عقوبة وفقًا لتقديرهم

10.1.1 الوثائق الإلزامية

#	الوثيقة
1	لوحة SOS / OK (تنسيق A3)
2	أوراق تسجيل المركبة

10.1.2 الجدول الزمني للتدقيق:

- سيتم نشر جدول زمني لكل متسابق في نشرة لاحقة.
- سيتم إنشاء نقطة التحكم بالوقت (C2) قبل الفحص، والذي سيكون مسؤولاً عن التحقق من امتثال المنافسين للجدول الزمني المحدد.
- أي منافس أو ممثل يتأخر عن / خارج الجدول الزمني الخاص به للتدقيق، سيتم تطبيق غرامة قدرها 100 ريال سعودي/الدقيقة بحد أقصى 30 دقيقة، وبعد ذلك سيتم إبلاغ المنافس إلى الحكام الذين قد يطبقون عقوبة وفقًا لتقديرهم.

10.1.3 قبل الدخول إلى نقطة التحكم بالوقت، يجب على المنافسين الالتزام بما يلي:

- يجب أن تكون جميع لوحات الرالي وأرقام التسابق واللوحات الإعلانية مثبتة بشكل صحيح في السيارة المشاركة.
- وحدة نظام تتبع السلامة الكاملة وأجهزة NAV/GPS في حالة عمل جيدة، ومثبتة بشكل صحيح ودائم في السيارة.
- تقديم معدات سلامة السائق للموافقة عليها.
- اجعل مجموعة النجاة جاهزة للفحص (المعدات الطبية ومعدات النجاة)
- تأكد من أن كل مركبة تحتوي على عدد (2) من خطافات السحب على الأقل.

10.1.4 يجب على المنافسين إيلاء اهتمام خاص لما يلي:

- طفاية حريق واحدة 5 كجم أو طفايتان 2.5 كجم مثبتة بشكل صحيح على السيارة.
- توصيلات الطاقة الكهربائية القياسية (NAV-GPS) نظام التتبع

10.2 معدات وأدوات سلامة السائق

- يجب تقديم جميع عناصر الملابس والخوذات، بما في ذلك أي متطلبات سلامة مخصصة للاستخدام خلال الرالي، للفحص.
- عندما تكون المركبة تتحرك على أي نوع من المراحل الخاصة (المرحلة) وحتى خط النهاية، يجب على الطاقم ارتداء الخوذات ، وجميع ملابس ومعدات السلامة المطلوبة، ويجب ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم بشكل صحيح عندما تكون السيارة تتحرك . سيتم معاقبة أي انتهاك لهذه التعليمات من قبل الحكام.
- يجب أن تكون السيارات مجهزة بمجموعة طبية مختومة وصالحة بحيث يسهل على السائق ومساعد السائق الوصول إليها. السائقون مسؤولون عن أدويتهم، وعليهم اقتنائوها ونقلها والعناية بها.
- نظرًا لأن المراحل الخاصة (المراحل) تجرى في الصحراء والكتبان الرملية، فمن الضروري أن يحمل كل طاقم المعدات / أدوات النجاة التالية على متن سيارة السباق.

وصف مجموعة المعدات والبقاء على الحياة	الكمية
مجموعة الإسعافات الأولية – لكل صندوق *	1
مثلث عاكس *	1
يمكن الوصول إلى قواطع أحزمة الأمان عند ربطها بالمقعد *	1
طفايات الحريق (2.5 رطل لكل منها) *	2
سلم الرمال *	2
حزام قطر بطول 9 متر *	1
تكبل D لحزام القطر *	2
قفازات العمل - أزواج - *	2
ومن ناحية مجرفة *	1
المكبس الهوائي *	1
جهاز تفريغ هواء الإطارات *	1
جاك / رافعة	1
طقم إصلاح الإطارات	1
مجموعة الأدوات	1
سترة السلامة / لكل فرد من أفراد الطاقم	1
ضوء السلامة (الشعلة الوامضة)	1
نظارات واقية للدراسة النارية أو العمل (مع حافة ناعمة للوجه) / لكل فرد من أفراد الطاقم	1
سحب العين هوك	2
الملابس الدافئة والسترات / لكل عضو في الطاقم	1
1.5 لتر من المشروبات غير الكحولية للشخص الواحد	1
احتياطي 5 لتر من مياه الشرب – جالون ماء –	1
إمدادات الغذاء للبقاء على قيد الحياة، الحد الأدنى 1500 سعرة حرارية للشخص الواحد (مثل شريط الطاقة)	الحد الأدنى 1500 سعرة حرارية لكل فرد من طاقم السيارة

* سيتم توفيرها من قبل المنظم

10.3 تركيب نظام التتبع وNAV-GPS

سيتم دعم تركيب نظام تتبع السلامة وGPS-NAV في مركبات المنافس من قبل فريق يقدمه المنظم.

10.3.1 نظام تتبع السلامة

يجب أن تكون جميع المركبات مزودة فقط بنظام (أنظمة) تتبع السلامة الذي يقدمه المنظم. تعليمات استخدام نظام التتبع موجودة في المادتين 20 و 21 الملحق 5 و 6 من هذه اللائحة أو يمكنك الضغط على أي من الروابط أدناه:

باللغة العربية: <https://www.youtube.com/watch?v=lxdlIn0YnkbI>

باللغة الإنجليزية: <https://www.youtube.com/watch?v=E6i7cMDp9-Y>

كما سيتم مناقشة التعليمات بالتفصيل خلال اجتماع السائقين وفقاً للمادة 3 من برنامج هذه اللوائح

يجب تركيب أجهزة التتبع أثناء عمليات الفحص الفني وفقاً للمادة 3 من البرنامج. سيتم فحص التركيب الصحيح وتشغيل النظام من قبل أعضاء فريق الصيانة موفر نظام تتبع السلامة، أثناء عملية الفحص. سيقوم موظف التتبع بجمع الأجهزة من المركبات عند نقطة النهاية في الموقف المغلق أو موقف الصيانة للمنافسين المنسحبين.

10.3.2 نظام ملاحية

يجب على المتنافسين أن يكونوا مجهزين بنظام ملاحية واحد (NAV-GPS) يتم تنزيله مع الإحداثيات التي يحددها المنظم.

10.3.3 اتصال النظام

تقع على عاتق المنافس مسؤولية التأكد من بقاء نظام (أنظمة) تتبع السلامة ونظام تحديد المواقع والملاحة (NAV-GPS) متصلين بشكل دائم ومشغلين بالهوائي المتصل طوال مدة المنافسة. أي طاقم يفشل في القيام بذلك، أو إذا لوحظ أن أيًا من الأنظمة لا تعمل بسبب خطأ الطاقم، سيتم إبلاغ مدير الرالي وسيعرض لعقوبة قدرها 125 نقطة.

10.4 كميرات داخل المركبة

10.4.1 يجب على المتنافسين الراغبين في استخدام الكاميرا تقديم المعلومات التالية إلى المنظم قبل البداية: اسم المنافس ورقم السيارة و عنوان المنافس واستخدام اللقطات.

10.4.2 يجوز للمسؤولين المنظمين استعادة اللقطات في أي وقت. يمكن استخدام اللقطات من قبل المسؤولين المنظمين.

10.4.3 سيتم تحديد جميع الكاميرات المصرح بها من خلال ملصق لاصق من قبل المنظم أثناء الفحص ويجب تركيبها في السيارة وقت الفحص الفني.

10.4.4 يجب إظهار جميع أوضاع الكاميرا والتراكيبات المستخدمة والموافقة عليها أثناء الفحص قبل بدء الرالي.

10.5 معدات إلكترونية

10.5.1 يُحظر استخدام أي وسيلة اتصال لاسلكية أو إلكترونية، أو أي جهاز آخر غير مسموح به صراحةً في التعليمات، على متن المركبات.

10.5.2 يجب تقديم أي أرقام للهواتف أو الهواتف المحمولة أو هواتف الأقمار الصناعية المحمولة على متن سيارة السباق إلى المنظم أثناء عمليات التدقيق الإداري.

10.5.3 أثناء المراحل الخاصة (المرحلة)، لا يجوز استخدام الهواتف إلا من خارج السيارة ويجب إيقاف تشغيلها في أوقات أخرى.

10.5.4 لا يجوز استخدام الهاتف على أجزاء الطريق أو الطرق العامة أثناء القيادة وفقاً لقوانين المرور في المملكة العربية السعودية.

10.5.5 إنه اختياري للمنافسين استخدام عداد الرحلات المعتمد على نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) لا يجوز دمج أي وظائف أخرى غير القياس (الكيلومترات، الأوقات، السرعات، المسار) في جهاز قياس الرحلة. GPS سيتم معاينة أي انتهاك من قبل الحكام، الأمر الذي قد يصل إلى الاستبعاد.

10.6 الزجاج الامامي للمركبة:

في حالة غياب الزجاج الامامي بسبب حادث، في بداية القسم، يكون ارتداء خوذة كاملة الوجه مع قناع أو نظارات واقية من نوع موتوكروس، أو خوذة مفتوحة الوجه مع نظارات موتوكروس إلزامية لجميع الأعضاء الطاقم، وإلا فلن يسمح للمركبة ببدء المرحلة.

11 إجراءات أخرى

11.1 اجتماع السائقين

- سيتم عقد الاجتماع للسائقين ومديري الفريق قبل الحدث في المركز الإعلامي للرابلي الواقع في فندق ميلينيوم المقر الرئيسي للرابلي - حائل، يوم الاثنين 4 مارس 2024 وفقاً للمادة 3 من برنامج هذه اللوائح. سيوفر الاجتماع مزيداً من المعلومات حول المراحل الخاصة (المرحلة) والإجابة على أي أسئلة قد تكون لدى الطاقم.
- حضور كلا من أفراد الطاقم إلزامي. أي طاقم لا يحضر الاجتماع السابق للحدث وأي اجتماعات لاحقة سيتعرض لغرامة قدرها 500 ريال سعودي وقد تصل إلى الاستبعاد.
- ويتم عقد الاجتماعات اليومية اللاحقة وفقاً للبرنامج الوارد في المادة (3) من هذه اللائحة. سيتم تطبيق نفس العقوبة إذا لم يحضر كلا أفراد الطاقم.
- يُسمح لمديري الفريق بحضور الاجتماع.

11.2 منطقة الانتظار قبل بدء البداية الاحتفالية

- سيتم إعداد الموقف المغلق في الموقع، ويجب على المنافسين دخول الموقف المغلق وفقاً لبرنامج المادة 3 من هذه التعليمات.
- سيتم تأمين الموقف المغلق. يقتصر دخول الموقف على أعضاء الطاقم وممثلي وسائل الإعلام الذين يحملون الهوية/الاعتماد المناسب فقط.
- يجب أن يقود المركبات أحد السائقين أو أي ممثل لعضو الفريق إلى منطقة الانتظار قبل البدء. حيث يُمنع منعاً باتاً التزود بالوقود وأي نوع من الخدمات الأخرى. سيتم الإبلاغ عن أي انتهاك إلى الحكام الذين قد يفرضون عقوبة على الفريق المعني.
- الدخول المتأخر إلى منطقة الانتظار قبل الانطلاق خارج الإطار الزمني المحدد المذكور في برنامج المادة 3 من هذه اللائحة، ولمدة أقصاها 30 دقيقة، سيترتب على الفريق المتأخر غرامة قدرها 100 ريال سعودي/الدقيقة، وبعد ذلك سيتم إبلاغ الحكام الذين قد يطبقون عقوبة حسب تقديرهم على الفريق المعني.

11.3 إجراءات وترتيبات الإنطلاق الاحتفالي / الرسمي

11.3.1 إجراءات وترتيب الإنطلاقة الاحتفالي

- ستتم البداية الاحتفالية في منتزة المغواه الترفيهي بمنطقة حائل وفقاً للمادة 3 من برنامج هذه اللائحة. الحضور إلزامي لكلا أعضاء الطاقم.
- ستكون البداية الاحتفالية بترتيب أرقام السيارات التنازلي، بدءاً من المنافس الأخير إلى الأول.
- ستبدأ المركبات في العمل بفاصل زمني "1" دقيقة واحدة. ومن ثم سيعودون إلى موقف الصيانة – حائل.
- يجب على جميع أفراد الطاقم ارتداء ملابس الفريق أو ملابس السباق والأحذية أثناء منصة البداية الاحتفالية. سيتم إبلاغ الطاقم الذي لا يلتزم بذلك إلى الحكام.
- إذا كان الطاقم غير قادر على المشاركة في البداية الاحتفالية بمركبته. يجب على الطاقم المعني حضور البداية الاحتفالية سيراً على الأقدام، مرتدياً ملابس الفريق أو ملابس السباق والأحذية في الوقت المحدد.
- لن يتم استخدام أي بطاقات زمنية في البداية الاحتفالية، وبمجرد وصول الطاقم إلى منطقة الانتظار قبل الاحتفال، يجب عليهم اتباع تعليمات المراقبين.

11.3.2 إجراءات البداية الرسمية / الترتيب

- وفقاً لخط سير الرحلة، ستكون البداية الرسمية للرالي عند TC0 ، موقف الصيانة حائل
- ستبدأ جميع المركبات القسم 1 يوم الثلاثاء 5 مارس 2024 وفقاً لبرنامج المادة 3 من هذه التعليمات.
- من الضروري أن يتواجد أعضاء الطاقم في السيارة عند البداية الرسمية للرالي.
- سيتم إصدار قائمة البدء وفقاً لبرنامج المادة 3 من هذه اللائحة.
- البداية ستكون بترتيب تصاعدي، بدءاً من المنافس الأول إلى الأخير.
- ستبدأ المركبات في العمل بفاصل زمني "1" دقيقة واحدة. ثم سينتقلون إلى مرحلة TC 1 حائل – العلا. سيؤدي رفض البدء في الوقت المخصص لكل TC إلى عقوبة قدرها 10 نقاط.
- سيتم منح بطاقة الوقت في بداية TC0 ، وتقع على عاتق الطاقم مسؤولية الحفاظ على بطاقة الوقت وتقديمها إلى كل TC أثناء القسم بناءً على طلب المرشال. عقوبة 10 نقاط لعدم تقديم بطاقة الوقت على كل TC.

11.4 إجراء البدء الإلكتروني في المراحل الخاصة (المرحلة)

- طوال رالي جميل 2024 ، سنستخدم نظام كرونومتو ومعدات التوقيت الخاصة به.
- في كل بداية، سيكون هناك جهاز بدء إلكتروني مكون من رقمين مع ضوءين أخضرين، بالإضافة إلى خلية ضوئية مسؤولة عن اكتشاف البدايات الخاطئة.
- سيتم وضع الخلية الكهروضوئية على بعد 50 سم من خط البداية. سيتم وضع شاشة العرض بحيث تكون مرئية جيداً للطاقم الجالس في مركبة على خط البداية.
- يتم وضع السيارة مع الطاقم عند خط البداية. يقوم جهاز البدء بالعد التنازلي باستمرار حتى لحظة الضوء الأخضر. تظهر الأرقام بالتسلسل 30، 15، 10، 5، 4، 3، 2، 1 وبضوء الأخضر.
- سيبقى الضوء الأخضر لمدة 20 ثانية. خلال هذا الوقت، يجب أن يبدأ الطاقم

- يرجى الرجوع إلى المادة 22، الملحق 7، من هذه اللوائح لإجراءات Start Light في المراحل الخاصة (المرحلة).
- في حالة الاضطرار إلى استخدام إجراء البدء اليدوي، بعد تسليم بطاقة الوقت إلى الطاقم، سيقوم مسؤول نقطة البداية بالعد التنازلي بصوت عالٍ: 30 ثانية - 15 ثانية - 10 ثواني وآخر خمس ثوانٍ واحدة تلو الأخرى. عند انقضاء آخر 5 ثواني، سيتم إعطاء إشارة البدء.

11.5 إجراءات النهاية

- بعد الانتهاء من الرالي في TC4A، يجب على جميع المتنافسين الدخول إلى الموقف المغلق، واتباع تعليمات المراقبين.
- سيتم إجراء الفحص الفني بعد الحدث في أقرب وقت ممكن بعد وصول السيارات إلى منطقة الموقف المغلق في TC 4A.
- بعد ركن سياراتهم في الموقف المغلق عند اجتياز خط النهاية، يجب أن يظل فريق المشاركين (الطاقم) متاحًا عبر الهاتف (الجوال) حتى يتم نشر النتائج النهائية.
- قبل حفل التتويج وتوزيع الجوائز، يجب على الطاقم أو أحد أعضاء الفريق قيادة سياراتهم من الموقف المغلق إلى منطقة الانتظار النهائية في "مدينة الملك عبدالله الاقتصادية" خلال وقت الفتح/الإغلاق المذكور في برنامج المادة 3 من هذه التعليمات.
- سيتم إعداد منطقة الانتظار في الموقع، ويجب على المنافسين الدخول إلى منطقة الانتظار النهائية واتباع تعليمات المراقبين.
- سيتم تأمين منطقة الانتظار. يقتصر دخول المنطقة على أفراد الطاقم وممثلي وسائل الإعلام الذين يحملون الهوية/الاعتماد المناسب، وتخضع جميع السيارات لقواعد الموقف المغلق حتى يتم فتح الموقف المغلق بناءً على تعليمات الحكام.
- سيتم إجراء حفل النهاية ومنصة التتويج وتوزيع الجوائز وفقًا للمادة 3 من برنامج هذه التعليمات.
- سيتم منح الجوائز / الكؤوس بترتيب تنازلي حسب التصنيف.
- يجب على جميع الطواقم المصنفة حضور حفل الختام وتسليم الجوائز، تحت طائلة سقوط حقهم في الحصول على الكؤوس وغيرها من الجوائز إن وجدت.
- يجب على جميع أفراد الطاقم ارتداء ملابس الفريق أو ملابس السباق والأحذية أثناء منصة التتويج. سيتم إبلاغ الحكام عن الطاقم الذي لا يلتزم بذلك.
- في حالة عدم إمكانية قيادة السيارة للإجراء المذكور أعلاه، يجب إبلاغ مدير الرالي بذلك ويجب على أفراد الطاقم المعنيين حضور حفل النهاية سيرًا على الأقدام.

11.6 مسموح بتسجيل الوصول المبكر

يُسمح بتسجيل الوصول المبكر في TC's التالية

- TC 1A موقف الصيانة العلا
- TC 2A موقف الصيانة أمّج
- TC 3A موقف الصيانة ينبع
- TC 4A الموقف المغلق مدينة الملك عبدالله الاقتصادية

11.7 الوقت الرسمي المستخدم خلال الرالي

التوقيت الرسمي طوال فترة الرالي سيكون حسب توقيت نظام تحديد المواقع العالمي (KSA = UTC+3 hours).

11.8 تسليم كتب الطريق

سيتم تسليم كتب الطريق وفقًا للمادة 3- برنامج هذه التعليمات على النحو التالي:

- القسم 1: الاثنين 4 مارس 2024 @ الساعة: 17.00 المركز الإعلامي / حائل
- القسم 2: الثلاثاء 5 مارس 2024 @ الساعة: 19.00 المركز الإعلامي / العلا
- القسم 3: الأربعاء 6 مارس 2024 @ الساعة: 18.00 المركز الإعلامي / أمّج
- القسم 4: الخميس 7 مارس 2024 @ الساعة: 17.30 المركز الإعلامي / ينبع

سيتم تسليم كتاب الطريق حسب الجدول الوارد في برنامج المادة 3 من هذه التعليمات. سيقوم المنظم بإصدار كتاب الطريق يوماً بيوم. إذا لم تكن ملاحظات السيارة الافتتاحية مدرجة بعد في دفتر الطريق، فسينتقل المتنافسون الملاحظات بشكل منفصل في وقت التسليم المقرر لكتاب الطريق.

11.9 بداية الرالي

11.9.1 نشر قائمة المتنافسين المؤهلين للبدء وقوائم البداية

- يتم إنشاء قائمة البداية للقسم 1 وفقاً لمدير الرالي وأي نتائج في المشاركات السابقة، وسيتم نشرها على لوحة الإعلانات الرقمية (انظر البرنامج في المادة 3 من هذه التعليمات).
- تعتمد قائمة البداية للأقسام اللاحقة على النتائج وفقاً لنقاط المراحل الخاصة (المرحلة) / الوقت (الأوقات) للأقسام السابقة.

11.9.2 البداية الرسمية للمسابقة:

- ستبدأ المنافسة الرسمية للرالي من موقف الصيانة من نقطة TC0 في فندق ميلينيوم حائل، يوم الثلاثاء 5 مارس 2024. يجب على جميع المتنافسين اتباع كتاب الطريق للانتقال إلى نقطة TC التالي.

11.10 مجريات الرالي

- انتبه: على الرغم من أن المسار يتجنب عموماً التواجد بالقرب من المزارع والمناطق المأهولة، إلا أنه يُنصح المنافسون عند القيادة في المنطقة المجاورة بضرورة تقييد سرعتهم. يجب على الطاقم دائماً اتخاذ كل الاحتياطات اللازمة لتقليل الإزعاج لجميع أشكال المشاة.
- يتكون خط سير الرالي من أقسام الطرق ذات الوقت المحدد من خلال استخدام الطرق المفتوحة أمام حركة المرور.
- يمنع نقل المركبة بأي وسيلة (شاحنة، مقطورة، الخ) سواء في المرحلة أو في أقسام الطريق، إلا في حالة الانسحاب في المرحلة، سيتم الإبلاغ عن أي مخالفة لذلك إلى الحكام.
- أسباب تتعلق بالسلامة، سيتم وضع نظام الأعلام الحمراء التي ينشرها المراقبين لإشارة المنافسين إلى التوقف أو الإبطاء، ويجب على جميع المنافسين الالتزام بهذا الإجراء.
- سيتم افتراض أن أي طاقم فشل في بدء/إكمال المرحلة سيعيد بدء الحدث من بداية المرحلة التالية / اليوم التالي، وسيتم تطبيق عقوبة القسم على القسم غير المكتمل.
- يجب على جميع المتنافسين التوقف عند نهاية المرحلة وختم بطاقة الوقت الخاصة بهم. سيؤدي عدم الالتزام بهذا الشرط إلى فرض عقوبة قدرها 10 نقاط لكل نقطة توقف.
- للتعرف على أنواع نقاط الطريق المستخدمة في الرالي، يرجى الرجوع إلى بند 28 الملحق رقم 13 من هذه التعليمات.

11.10.1 فترات فواصل البدء

- فترة فاصل بداية مدتها دقيقة واحدة (1) بين جميع المركبات المدرجة في قوائم البداية للمرحلة / القسم 1 و 2 و 3 و 4. وفقاً لقائمة البداية الصادرة بموجب برنامج المادة 3 لكل قسم.

11.10.2 منطقة التحكم في السرعة (SCZ)

- يمكن إنشاء مناطق التحكم في السرعة (SCZ) عند الحاجة في أي جزء من المرحلة أو قسم الطريق.
- ستتم الإشارة إلى بداية منطقة SCZ في كتاب الطريق برمز "DZ" في دائرة باللون البرتقالي وبواسطة نقطة الطريق "DZ".
- ستتم الإشارة إلى نهاية منطقة التحكم في السرعة في كتاب الطريق برمز "FZ" في دائرة باللون الأخضر وبواسطة "FZ".
- 90 مترًا قبل وبعد إحدائية "DZ" و 90 مترًا قبل وبعد إحدائية "FZ"، هي منطقة السماح، حيث لا يتم تطبيق أي عقوبة.
- سيتم مراقبة السرعة الدقيقة بواسطة Stella / Anube Sport.
- سيتم تطبيق العقوبات وفقاً للمادة 11.12.2 من هذه التعليمات.

11.10.3 منطقة النقل / (TZ) منطقة الوصل (NZ)

يمكن استخدام (TZ) / (NZ) في رالي جميل 2024. وهو عبارة عن قسم طريق ذو وقت مخصص بين جزأين من المرحلة الخاصة (المراحل). ستكون بداية الجزء التالي من المراحل الخاصة (المرحلة) في وقت البدء المستهدف، والذي يتم تحديده عن طريق إضافة وقت النقل المخصص إلى وقت وصول الجزء السابق. اللوائح المطبقة هي نفسها المعمول بها في قسم الطريق، بما في ذلك منطقة الصيانة البعيدة عندما تتبع منطقة النقل نفس المسار الذي تتبعه مركبات الصيانة.

- فترة بداية مدتها دقيقة واحدة (1) بين جميع المركبات المدرجة في قوائم البداية للمرحلة / القسم 1 و 2 و 3 و 4. وفقاً لقائمة البداية الصادرة بموجب برنامج المادة 3 لكل قسم.
- سيكون هناك مسافة واحدة (TZ)/(NZ) XX.xx كم بين نهاية ASS# A و DSS# B مع X ساعة xx دقيقة كوقت مستهدف، ويجب على جميع المنافسين الالتزام بالمسار في دفتر الطريق وإشارات الطريق وحدود السرعة.
- سيتم تحديد وقت بدء الجزء التالي من المرحلة الخاصة (المراحل) كوقت بدء مستهدف، ويتم تحديده عن طريق إضافة وقت وصول الجزء السابق من المرحلة الخاصة (المراحل) إلى وقت محدد لمنطقة النقل، أي وقت الوصول (للقسم الثاني من المرحلة) الجزء السابق من المرحلة الخاصة المرحلة + (الوقت الثابت = وقت البدء المستهدف للجزء التالي من المرحلة الخاصة (المراحل)).
- سيتم الإشارة إلى الحد الأقصى للوقت المسموح به على بطاقة الوقت للمرحلة الخاصة (المراحل). إذا كان المرحلة الخاصة (المراحل) مقسم إلى أجزاء، فسيتم تحديد الحد الأقصى للوقت المسموح به لكل جزء. إذا تجاوز أحد المنافسين الحد الأقصى للوقت المسموح به وتم إبلاغه بهذا التجاوز، فلن يُسمح للطاقم ببدء الجزء التالي وسيطبق مدير الرالي العقوبة وفقاً للمادة 11.12.8 من هذه التعليمات والمادة 29 الملحق 14. يمكن للمنافس أن يفقد سيارته إلى آخر TC في المرحلة وسيكون قادراً على بدء القسم/اليوم التالي من السباق.
- لن يكون هناك TC قبل خط البداية لأي جزء تالي بعد الوصول إلى نهاية منطقة النقل (FT)، يجب أن تتوقف السيارة المنافسة وتنتظر أمام اللوحة التي تحمل رمز البداية على خلفية صفراء، حيث يمكن للمركبة الدخول إلى نصف قطر التحقق من نقطة الطريق (FT) لمدة 60 ثانية قبل وقت البدء الفردي ويتم قيادتك إلى خط البداية. (رمز البداية). يمنع إعاقة المركبات الأخرى عمداً أو منعها من اجتياز أحد الخطين أو كليهما.
- عند خط البداية لأي جزء تالٍ من المرحلة الخاصة (المراحل)، يجب على الطاقم التوقف والانتظار حتى يتم إعطاء إشارة البداية إلكترونياً، أو عن طريق نظام NAV-GPS. قد يكون مسؤولو المراقبة حاضرين لمراقبة إجراء البداية الصحيح.
- في حالة التأخير في بداية أي جزء تالي من المرحلة الخاصة (المراحل)، سيتم معاينة الطاقم على أنه وصول متأخر إلى TC وفقاً للمادة 11.12.4 والمادة 29 الملحق 14 من هذه التعليمات
- إذا لم يتوقف الطاقم عند خط البداية، أو ترك خط البداية قبل إعطاء إشارة البداية، فسيتم اعتبار ذلك بداية خاطئة وسيتم تطبيق عقوبة تسجيل الوصول المبكر وفقاً للمادة 11.12.5 والمادة 29، الملحق 14، من هذه التعليمات.
- على أية حال، لن يُسمح للطاقم الذي لم يبدأ الجزء الأول من المرحلة الخاصة (المراحل) ببدء الجزء التالي من المرحلة.
- إذا كانت منطقة النقل قابلة للتطبيق أثناء الرالي، فإن أي منافس يفشل في المرور عبر نقطة طريق منطقة النقل (DT) المستخدمة لتحديد بداية منطقة النقل داخل المرحلة الخاصة (المراحل)، لا يمكنه إكمال الجزء الثاني من المرحلة الخاصة (المراحل).

في نهاية المرحلة الخاصة (المراحل)، سيتم حساب النتيجة (الوقت المستغرق) للمرحلة الخاصة (المراحل) عن طريق طرح وقت البداية (DSS)، ووقت (أوقات) منطقة النقل الثابتة من النهاية (ASS)

11.10.4 الغاء المراحل الخاصة (المرحلة)

عند الغاء مرحلة خاصة (مراحل) أو إيقافه لأي سبب من الأسباب، سيتم تخصيص نقاط لكل طاقم متأثر من قبل مدير الرالي والتي يتم الحكم عليها بأنها الأكثر عدالة باستخدام جميع الوسائل المتاحة له مثل نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، وأوقات التحكم في المرور، ونظام التتبع، إلخ. (ومع ذلك، لا يجوز لأي طاقم مسؤول منفرداً أو مشتركاً عن إيقاف المرحلة الاستفادة من هذا الإجراء.

11.10.5 الانسحاب

- سيتم افتراض أن أي طاقم فشل في إكمال المرحلة سيعيد بدء الحدث من بداية المرحلة التالية ما لم يؤكد خلاف ذلك لمدير الرالي
- ينطبق هذا على أي مركبة تم اعتبارها متوقفة عن العمل بسبب العقوبات الرياضية، أو تجاوز الحد الزمني أو فشلت في إبلاغ المراقبة، ولكن لا ينطبق ذلك في حالة استبعاد السيارة بسبب خرق متطلبات الأهلية، أو المخالفات المرورية أو بقرار من الحكام.
- يجب على الطاقم الذي يرغب في الانسحاب تمامًا إخطار مدير الرالي كتابيًا.
- يجب على السائقين الذين انسحبوا قبل نهاية الرالي إخطار مدير الرالي بانسحابهم قبل ساعة واحدة (1) كحد أقصى من نشر قائمة البداية للقسم التالي ويجب عليهم تسليم بطاقة الوقت الخاصة بهم إلى أقرب نقطة مراقبة. سيتم تغريم المنافسين الذين لا يلتزمون بهذه التعليمات بمبلغ 500 ريال سعودي.

11.10.6 الحد الأقصى المسموح به للتأخير في TC

- أي تأخير يتجاوز 30 دقيقة من أي وقت مستهدف فردي (TC) أو تأخير تراكمي يتجاوز 45 دقيقة في نهاية كل مرحلة أو قسم، سيؤدي إلى اعتبار المنافس المعني قد انسحب في تلك منطقة التحكم بالوقت، وسيقوم المنافس احصل على عقوبة التحكم في الوقت (TC) لكل TC مفقود، وفي النهاية، عقوبة القسم لكل مرحلة خاصة (مراحل) لم تبدأ بها أو لم تكتملها.

11.11 إجراءات السباق، وتسجيل النقاط

في رالي جميل 2024، سيكون لدى جميع المشاركين فرصة متساوية لجمع نقاط الرالي كاملة من خلال: اتباع كتاب الطريق من أجل جمع / التحقق من صحة جميع نقاط الطريق. (10 نقاط لكل نقطة طريق تم التحقق منها)، ومن خلال اتباع مسافة كتاب الطريق بدقة والحفاظ على متوسط السرعة المستهدفة في منطقة التحكم في متوسط السرعة (ASC) من خلال نقاط الطريق المخفية. يتم الحصول على نقاط التسجيل باتباع دليل الطريق واستخدام نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) للتنقل عبر المراحل. سيتم جمع النقاط الأعلى من خلال اتباع كتاب الطريق بدقة، وعدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة سواء في المرحلة أو أقسام الطريق أو مناطق التحكم في السرعة، والحفاظ على متوسط سرعة ثابت أثناء التواجد في منطقة متوسط السرعة الثابتة، واستخدام نظام الملاحه بدقة، وتجنب كافة أنواع العقوبات. سيتم إعلان الفريق الذي حصل على أعلى مجموع من النقاط هو الفائز.

11.11.1 الجانب الأول: نقاط الطريق

- نقطة الطريق هي نقطة جغرافية محددة بإحداثيات خطوط الطول والعرض الموجودة في المرحلة. (SS) سيتم تحديد خط سير الرحلة من خلال كتاب الطريق وسيتم تحديد تسلسل نقاط الطريق في كتاب الطريق وإدخاله في معدات نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) التي يوفرها المنظم. يجب على المتنافسين اتباع كتاب الطريق والمرور والتحقق من صحة نقاط الطريق هذه. انظر البند 28. الملحق 13، لأنواع الإحداثيات المستخدمة.
- بالنسبة لكل نقطة طريق تم التحقق منها (WP) كما هي مدرجة في دليل الطريق، سيحصل الطاقم على نقاط التسجيل.
- يجب أن يمر الطاقم عبر جميع نقاط الطريق بترتيب زمني (تصاعدي)، ولا يُسمح له بالقيادة للخلف (عكس اتجاه المرحلة SS) للحصول على نقطة طريق فائتة مسبقًا. مع مراعاة العقوبة التي يفرضها الحكام والتي يمكن أن تصل إلى حد الإقصاء، انظر المادة 29.
- للتحقق من صحة نقطة الطريق، يجب على الطاقم المرور داخل نصف قطر التحقق من نقطة الطريق تلك والتي تم تحديدها في رالي جميل بنصف قطر 90 مترًا من مركز نقطة الطريق تلك. سيتم تطبيق عقوبة على كل نقطة طريق مفقودة وفقًا للمادة 29، الملحق 14، جدول العقوبات
- سيتم ايقاع عقوبة عدم التحقق من نقاط طريق بداية المرحلة أو النهاية (أو فقدان TC أو تجاوز الحد الزمني، ونقاط الطريق المفقودة (WPT، DZ، FZ) وفقًا للمادة 29، الملحق 14، جدول العقوبات.
- ستظل الطريق سرية، وسيتم توزيع قائمة Waypoint مع كتاب الطريق أثناء اجتماع السائقين في الليلة التي تسبق بداية كل قسم.

- لن تكون هناك نقاط طريق للتحقق من صحتها في قسم الطريق، والتي تُستخدم للذهاب من وإلى المراحل الخاصة (المرحلة)، أو العودة إلى موقف الصيانة / الموقف المغلق. ومع ذلك، سيتم تطبيق عقوبات قانون المرور في حالة السرعة على الطرق العامة أو خرق أي قواعد مرورية في المملكة.

11.11.2 الجانب الثاني: تحدي السرعة المتوسطة (ASC)

- سيكون لكل مرحلة خاصة (مراحل) من الريالي جانب منافسة موقوته واحدة على الأقل تسمى تحدي السرعة المتوسطة (ASC) حيث لا تكون السرعة المطلقة هي الهدف الرئيسي، بل التحكم في السرعة، بناءً على الوقت والمسافة المقطوعة. تقاس حسب كتاب الطريق. سيتم تقديم المزيد من التوضيحات خلال اجتماع السائقين.

- سيكون لكل منطقة تحدي السرعة المتوسطة مسافة تتراوح بين 5 إلى 30 كيلومترًا.

- ستضمن كل منطقة تحدي للسرعة المتوسطة العديد من المقاطع ذات النقاط المخفية.

- تعريف النقاط المسجلة (شريحة التسجيل) = المسافة بين نقطتين مخفيتين داخل تحدي السرعة المتوسطة عند اتباع مسار كتاب الطريق، (تعتبر النقطة المخفية الثانية في أي مقطع هي النقطة المخفية الأولى للمقطع التالي في نفس (ASC)).

- داخل كل مرحلة، سيكون هناك عدة نقاط / شريحة تسجيل حيث سيتم حساب متوسط السرعة بواسطة (Stella) ويمكن تسجيل النقاط بناءً على مدى قرب متوسط السرعة من متوسط السرعة المستهدف المذكور في كتاب الطريق. سيتم حساب متوسط السرعة لكل شريحة تسجيل بشكل مستقل عن شرائح التسجيل الأخرى. سيتم الإعلان عن عدد شرائح ونقاط التسجيل لكل منطقة تحدي السرعة المتوسطة في كل قسم إلى المنافسين في اجتماع السائقين. المقاطع المسجلة مخفية، مما يعني أنها يمكن أن تكون في أي مكان في المرحلة الخاصة (المراحل).

- يؤدي تحقيق متوسط السرعة المستهدف إلى تسجيل الحد الأقصى لعدد النقاط لهذا التحدي. إذا تجاوزت الفرق متوسط السرعة المستهدف، فسبحصلون على نقاط أقل مضروبة بعامل ثلاثة (3) وإذا كانوا أقل من متوسط السرعة المستهدف، يكون العامل المضاعف واحدًا (1) لذا سيتم معاقبتهم بنفس المقدار من نقاط.

المعادلة هي كما يلي:

○ تجاوز متوسط السرعة المستهدفة:

- النقاط المسجلة = الحد الأقصى للنقاط - [(متوسط السرعة الفعلي - متوسط السرعة المستهدف) * 3]

- مثال: الحد الأقصى للنقاط = 50، متوسط السرعة المستهدف = 50 كيلومتر في الساعة، المتوسط الفعلي للسرعة = 457.53 كيلومتر في الساعة

$$○ \text{ النقاط المسجلة} = 50 - [(50 - 457.53) * 3] = 629.39$$

○ أقل من متوسط السرعة المستهدفة:

- النقاط المسجلة = الحد الأقصى للنقاط - (متوسط سرعة السرعة المستهدف - متوسط السرعة الفعلي)

- مثال: الحد الأقصى للنقاط = 50، متوسط السرعة المستهدف = 50 كيلومتر في الساعة، المتوسط الفعلي للسرعة = 839.47 كيلومتر في الساعة

$$○ \text{ النقاط المسجلة} = 50 - (839.47 - 50) = 839.47$$

سيارة #	متوسط السرعة	متوسط السرعة الفعلية	نتيجة
1	50.000	53.457	39.629
5	50.000	50.000	50.000
9	50.000	47.839	47.839

- الحد الأقصى للسرعة المسموح بها في أي وقت خلال تحديات متوسط السرعة سيكون 8 كم/ساعة فوق متوسط السرعة المستهدف المذكور في كتاب الطريق. إذا تم تجاوز هذا التسامح البالغ 8 كم/ساعة في أي وقت، فسيتم تطبيق عقوبات إضافية على الفريق (الفرق) المعني وفقًا للمادة 11.12.2 أدناه والمادة 29 الملحق 14، جدول العقوبات، لتجاوز هذه السرعة.

11.12 عقوبات إجراءات السباق

لكل عقوبة، سيتم خصم عدد محدد من النقاط من النقاط التي سجلها المنافس وفقاً للتفاصيل أدناه.

11.12.1 السرعة الزائدة في أقسام الطريق / قوانين المرور

- طوال فترة الحدث، يجب على أفراد الطاقم الالتزام بقوانين المرور الوطنية المتعلقة بأقسام الطرق.
- سيتم خصم العقوبات المفروضة على أي انتهاك لقوانين المرور الوطنية خلال عنصر المناقشة في الحدث من إجمالي النقاط المسجلة على النحو التالي:

المخالفة	مسرعة	بخلاف مخالفات السرعة
	عقوبة من قبل مدير الرالي	عقوبة من قبل الحكام
المخالفة الأولى	10 نقاط/كم/ساعة فوق الحد الأقصى للسرعة	العقوبة حسب تقدير الحكام
المخالفة الثانية	15 نقطة/كم/ساعة فوق الحد الأقصى للسرعة	العقوبة حسب تقدير الحكام
المخالفة الثالثة	20 نقطة/كم/ساعة فوق الحد الأقصى للسرعة	العقوبة حسب تقدير الحكام
المخالفة الرابعة	ينطبق الاستبعاد فقط من قبل الحكام	

11.12.2 السرعة القصوى أثناء القيادة في المرحلة الخاصة ومناطق التحكم في السرعة ومواقف الصيانة.

- الحد الأقصى للسرعة في أي وقت في جميع المراحل الخاصة (المرحلة) سيكون 70 كيلومتراً في الساعة كما هو مذكور في كتاب الطريق
- تقع على عاتق الطاقم مسؤولية عدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها للمرحلة والسرعة المحددة لمناطق التحكم في السرعة، مع التسامح بمقدار ثلاثة (3) كيلومترات في الساعة
- يتم تطبيق التسامح فقط على أول إشارتين نبضيتين، ثم يتم تطبيق العقوبة حسب الجدول الموجود في نهاية هذا البند.
- يجب على المنظمين إنشاء مناطق للتحكم في السرعة عندما يمر جزء من المرحلة أو قسم الطريق عبر منطقة مأهولة بالسكان وفي مواقع أخرى حسب تقديرهم.
- ستتم الإشارة إلى بداية منطقة التحكم في السرعة في كتاب الطريق بالرمز "DZ" وبواسطة نقطة الطريق. "DZ"
- عند الدخول إلى نصف قطر التحقق من منطقة التحكم في السرعة، سيتم إبلاغ الطاقم بواسطة NAV-GPS الخاص بهم بأنهم يقتربون من منطقة التحكم في السرعة. بعد 90 متراً من نقطة الطريق "DZ"، تنتهي منطقة التسامح، وسيتم تطبيق العقوبات.
- ستتم الإشارة إلى نهاية منطقة التحكم في السرعة في كتاب الطريق بالرمز "FZ" وبواسطة نقطة الطريق. "FZ"
- عند الدخول إلى نصف قطر التحقق من نقطة الطريق هذه، تبدأ منطقة التسامح البالغة 90 متراً، والتي لا يتم تطبيق أي عقوبة داخلها.
- في منطقة التحكم في السرعة، يتم تسجيل إشارة نبضية في نظام NAV-GPS مباشرة بعد انتهاء منطقة التسامح وكل 150 متراً على الأقل. يتم عرض السرعة على نظام الملاحة GPS وتسجيلها في ذاكرته.
- داخل منطقة التحكم في السرعة، يمكن للمنظمين تحديد حد للسرعة يبلغ 30 أو 40 أو 50 كيلومتراً في الساعة. إذا كان هناك اختلاف بين كتاب الطريق ونظام NAV-GPS، فستسود المعلومات المقدمة من نظام NAV-GPS.
- في نهاية كل قسم، سيتم فحص نظام الملاحة ونظام تحديد المواقع (NAV-GPS) بحثاً عن أي انتهاك للسرعة الزائدة.
- سيتم الإبلاغ على الفور عن أي انتهاك عن طريق تجاوز السرعة القصوى المسموح بها أو منطقة التحكم في السرعة أثناء المرحلة و / قسم الطريق، أو في موقف الصيانة، إلى مدير الرالي وسيتم معاينة الطاقم المعني بخصم نقاط الجراء من مجموع النقاط المسجلة كما يلي:

تجاوز السرعة القصوى أو منطقة التحكم في السرعة في المراحل الخاصة (المرحلة)		
التجاوز بين والشمول	عقوبة النقاط	عقوبة نقدية
1 إلى 5 كيلومترا في الساعة	5 نقاط x عدد النبضات	0
6 إلى 15 كيلومترا في الساعة	10 نقاط x عدد النبضات	0
16 إلى 40 كيلومترا في الساعة	20 نقطة x عدد النبضات	500 ريال سعودي
أكثر من 40 كم/ساعة النبضة الأولى	50 نقاط	1000 ريال سعودي
أكثر من 40 كم/ساعة النبضة الثانية	100 نقاط	5000 ريال سعودي
أكثر من 40 كيلومترا في الساعة النبضة الثالثة	150 نقطة	7000 ريال سعودي
المزيد من البقول أكثر من 40 كم / ساعة	حسب تقدير الحكام	

- سيتم مراقبة السرعة الدقيقة / متوسط السرعة من خلال: ستيل
- سيتم توفير نظام تحديد المواقع / الملاحه من خلال: ستيل

11.12.3 عقوبة فقدان / عدم المرور من ال TC

- لكل TC مفقود/ لم يتم المرور من خلاله، سيتم خصم 50 نقطة من النقاط التي سجلها المنافس.

11.12.4 عقوبة تجاوز الحد الأقصى المسموح به للتأخير أو التأخر في الوصول إلى المركز الفني

- أي تأخير يتجاوز 30 دقيقة من أي وقت مستهدف فردي (TC) أو تأخير تراكمي يتجاوز 45 دقيقة في نهاية كل قسم، سيؤدي إلى انسحاب المنافس المعني من تلك السيطرة، وسيحصل المنافس على التحكم في الوقت (TC) عقوبة لكل TC تفويت. سيتم خصم 50 نقطة من النقاط المسجلة.
- إذا كان التأخير أقل من 30 دقيقة بين نقاط تحكم الوقت والتأخير التراكمي أقل من 45 دقيقة لكل قسم، فسيتم خصم عقوبة النقاط المساوية لوقت التأخير من النقاط المسجلة. سيتم تقريب أي جزء من الدقيقة إلى الدقيقة السابقة،(على سبيل المثال، إذا تأخر الطاقم لمدة 10 دقائق و 42 ثانية في TC ، فسيتم تطبيق عقوبة قدرها 10 نقاط).

11.12.5 عقوبة الوصول المبكر

- سيتم معاقبة أي مركبة أو طاقم يقوم بالوصول مبكراً عند مركز TC بتسجيل نقاط تساوي عدد الدقائق أو كسر الدقيقة مضروباً في 5.
- على سبيل المثال، إذا وصل الطاقم مبكراً إلى TC قبل 6 دقائق و 22 ثانية، ستكون عقوبة النقاط 7 دقائق مضروبة في (5) = 35 (7*5) نقطة يتم خصمها.

11.12.6 عقوبة نقاط الطريق

- سيتم معاقبة كل منافس غاب عن نقطة الطريق وفقاً للمادة 11.11.1 من هذه التعليمات والمادة 29 الملحق 14 ، جدول العقوبات.

11.12.7 عقوبة القسم

- سيتم تطبيق عقوبات القسم في رالي جميل 2024 وفقاً للمادة 29 ، الملحق 14 ، من هذه التعليمات. الحد الأقصى للوقت (كل دقيقة تساوي نصف نقطة) + 50 نقطة نقاط لكل TC مفقود بما في ذلك البداية والنهاية التي سيتم خصمها، وصفر نقاط لكل نقطة طريق مفقودة، وصفر نقاط لكل منطقة متوسط سرعة مفقودة.

11.12.8 الحد الأقصى للوقت المسموح به في المرحلة

الحد الأقصى للوقت المسموح به في المراحل الخاصة (المراحل) هو:

المراحل الخاصة (المرحلة)	الطول – كم	الأعلى. الوقت المسموح به	عقوبة إذا تجاوز الحد الأقصى للوقت 1/2 نقطة / دقيقة
SS1 حائل – العلا	132.22	04:30	135 نقطة
SS2 العلا - أملج	91.89	04:30	135 نقطة
SS3 أملج - ينبع	114.08	05:00	150 نقطة
SS4 ينبع – KAEC	126.44	03:15	97.5 نقطة

يمكن تعديل الحد الأقصى للوقت المسموح به أعلاه في أي لحظة بواسطة الحكام، بناءً على اقتراح مسؤول مدير الرالي وسيتم إبلاغ الطاقم بذلك في أقرب وقت ممكن. سيتم معاقبة أي طاقم يتجاوز الحد الأقصى للوقت المسموح به للمرحلة وفقاً للمادة 29، الملحق 14، جدول العقوبات.

الطاقم الذي يتجاوز الحد الأقصى للوقت لإنهاء SS ملزم بمغادرة طريق SS من خلال أول طريق إخلاء متاح. سيتم إبلاغ الطاقم بهذا عند أول نقطة SOS يتم مواجهتها على طول طريق SS. سيؤدي عدم الالتزام بهذا الشرط إلى فرض عقوبة من قبل الحكام وقد تصل إلى استبعاد الطاقم من الرالي.

11.12.9 عقوبة LEG

- وفقاً للمادة 29 الملحق رقم 14 من هذه التعليمات. فإن عقوبة LEG إذا تم تطبيقها في رالي جميل 2024 تساوي { 50 نقطة لكل TC مفقود بما في ذلك البداية والنهاية + الحد الأقصى للوقت (كل دقيقة تساوي 1/2 نقطة x2) } سيتم خصمها. وصفر نقاط لجميع نقاط الطريق في المرحلة الخاصة (المراحل)، وصفر نقاط لجميع مناطق السرعة المتوسطة في المرحلة الخاصة.

11.13 في حالة تساوي النقاط للفرق Dead Heat –

- في حالة تعادل نقاط في الحدث وبعد انتهاء الرالي، سيتم إعلان المتسابق الفائز في الرالي وفقاً لما يلي:
 - أكبر عدد من المراكز الأولى بين المراحل الأربع،
 - ثم المراكز الثانية، ثم المراكز الثالثة، وما إلى ذلك، التي تم تحقيقها في النتائج النهائية للمراحل الخاصة، مع احتساب فقط تلك المراحل التي ساهمت في تكوين إجمالي نقاطها.
 - أكبر عدد من نقاط الطريق التي تم التحقق من صحتها خلال الرالي.
 - أقل عدد من العقوبات المفروضة (ليست قيمة) خلال الرالي.
 - أقل عدد من مخالفات السرعة (ليست القيمة) في المراحل ومناطق التحكم في السرعة ومناطق تحدي السرعة المتوسطة وأقسام الطريق.
 - إذا بقي الأمر كذلك، فسيكون الفريق الحاصل على أعلى الدرجات في اليوم الأخير من المنافسة أعلن الفائز في الرالي.
- في حالة حدوث تعادل آخر، سيقدر الحكام في الاجتماع الفائز وسيختارون بين أي سائقين ومساعدين آخرين متعادلين، بناءً على أي اعتبارات أخرى يرونها مناسبة.

11.14 صيانة المركبات

- سيكون هناك أربعة مواقع صيانة طوال مدة رالي جميل 2024 في حائل والعلا وأملج وينبع.
- الصيانة مسموحة فقط في موقف الصيانة.
- السرعة القصوى داخل موقف الصيانة هي 25 كم/ساعة، وأي مخالفة لتجاوز السرعة القصوى المسموح بها سيتم الإبلاغ عنها فوراً إلى مدير الرالي وسيتم معاقبة الطاقم المتورط، وسيتم خصم النقاط من إجمالي النقاط المسجلة كما هو موضح في الصورة. حسب الجدول في المادة 11.12.2 أعلاه، والمادة 29 الملحق 14، في جدول العقوبات.
- يُسمح بصيانة السيارة خارج موقف الصيانة في قسم الطريق أو المرحلة أو في منطقة النقل فقط من قبل الطاقم باستخدام المعدات الموجودة على متنها فقط وبدون مساعدة مادية خارجية باستثناء المنافسين / المركبات الأخرى التي لا تزال في المنافسة على المرحلة الحالية قد تساعد بعضها البعض.
- تقتصر صيانة السيارة من قبل فريق الصيانة على أن تتم فقط داخل موقف الصيانة، باستثناء المركبات المنسحبة التي تنوي إعادة التشغيل قد يتم إصلاحها خارج موقف الصيانة. يعد الحصول على إذن من مدير الرالي أمراً ضرورياً إذا كان الإصلاح سيتم داخل المرحلة.
- تخضع حركة مركبات الصيانة / المساعدة لرقابة صارمة ومحظورة على طول مسار أي مرحلة. في حالة أي انتهاك لهذه القاعدة، قد يتم فرض عقوبة تصل إلى الاستبعاد من الحدث من قبل الحكام على المنافس الذي يخدم المخالفون لصالحه.
- الصيانة في مكان مغلق و/أو خاص غير مصرح بها. في حالة صيانة السيارة داخل خيمة مغلقة، يجب إبلاغ مدير الرالي والسماح لأي مسؤول في الحدث بالدخول إلى الخيمة في أي وقت.
- يجوز قيادة سيارة المنافسة خارج موقف الصيانة لإجراء الاختبارات الفنية (بواسطة أحد أعضاء الفريق بما في ذلك السائق و/أو مساعد السائق)، وفي هذه الحالة يجب دائماً تشغيل نظام التتبع GPS.

11.14.1 موقع موقف الصيانة / (SP) الموقف المغلق (PF)

- في حائل: SP / فندق ميلينيوم حائل، GPS: [27°39'10.4\"N 41°43'26.7\"E](https://www.google.com/maps/place/27°39'10.4\)
- في العلا: SP / منتجع شادن العلا، GPS: [26°39'44.1\"N 37°57'44.2\"E](https://www.google.com/maps/place/26°39'44.1\)
- في أملج: SP / فندق امواج أملج، GPS: [25°05'47\"N 37°15'57\"E](https://www.google.com/maps/place/25°05'47\)
- في ينبع: SP / فندق نوفوتيل ينبع، GPS: [24°04'47.1\"N 38°01'46.4\"E](https://www.google.com/maps/place/24°04'47.1\)
- في مدينة الملك عبدالله / فندق اليبلسان مدينة الملك عبدالله الاقتصادية ، GPS: [22°24'27.0\"N 39°05'00.8\"E](https://www.google.com/maps/place/22°24'27.0\)

11.14.2 فرق الصيانة والأشخاص المرافقين لها

- يتم تذكير كل متسابقة بأنها مسؤولة بشكل مشترك وفردى عن فرق الصيانة والأشخاص المرافقين لها.
- أي انتهاكات للتعليمات وكذلك استخدام معدات غير مصرح بها - سواء كان لذلك تأثير مباشر أو غير مباشر على النتائج أو سير الحدث الرياضي - سيتم الحكم عليها من قبل الحكام الذين يحق لهم اتخاذ القرار حتى الاستبعاد من حدث المنافس / المنافسين المعني، بشكل مباشر أو غير مباشر.
- يجب ارتداء سوار الهوية بشكل صحيح على معصم المنافسين وأفراد الطاقم وأفراد الصيانة، الذين يعتبرون المخولين الوحيدين بالتواجد في المواقع الرسمية، بما في ذلك موقف الصيانة. يجب على الطاقم إظهار السوار في أي وقت عند الطلب.
- في موقف الصيانة، قد يعمل أفراد الفريق على مركبة منافسة. سيتم التعرف عليهم من خلال سوار الهوية الذي يقدمه المنظم. يجوز للطاقم العمل بحرية.
- يخضع الطاقم الذي يتلقى المساعدة بأي شكل من الأشكال، من طرف ثالث لم يتم التعرف عليه من خلال ارتداء السوار، لعقوبة قدرها 500 ريال سعودي وغرامة وفقاً لتقدير الحكام تصل إلى الاستبعاد وتتضمن الاستبعاد.

11.14.3 الصيانة المسموحة في المرحلة

- أثناء المرحلة الخاصة (المراحل) ، تُحظر أي صيانة، باستثناء ما هو مسموح به صراحةً في هذه التعليمات. فقط الأطقم التي لديها مركبات لا تزال في المنافسة على المرحلة الحالية يمكنها مساعدة بعضها البعض، باستخدام المعدات الموجودة على متن هذه المركبات فقط.
- لاستعادة مركبة متوقفة عن العمل أو تالفة، يجوز لمركبات الصيانة الدخول إلى المراحل الخاصة (المرحلة) بعد إغلاق نقاط التحكم بالوقت ذات الصلة إذا سمح لها مدير الرالي بذلك. يجب أن تسير هذه المركبات فقط في اتجاه المراحل الخاصة (المرحلة) ما لم يأذن مدير الرالي بخلاف ذلك.

11.14.4 الدعم الميكانيكي من قبل المنظم

- كما هو مذكور في المادة 11.14.2 ، يكون كل طاقم مسؤولاً عن فريق الصيانة الخاص به، ولكن إذا طلب الطاقم، يتم تقديم دعم ميكانيكي خفيف من قبل المنظم (فحص لمدة 15 دقيقة كحد أقصى لكل سيارة) يتضمن فحصاً روتينياً لما يلي: مستويات السوائل / التسربات سيتم فحص ضغط هواء الإطارات والفرامل والأمور المتعلقة بالسلامة ومعدات السلامة وتنظيف مرشح الهواء وتغيير إطار واحد بواسطة ميكانيكي الرالي الذين سيكونون متاحين عند نقطة الوصول في منطقة الصيانة في نهاية القسم 1 والقسم 2 والقسم 3.

11.15 أي إجراءات / أنشطة خاصة بما في ذلك الأنشطة الترويجية للمنظمين

- سيتم عقد المؤتمر الصحفي قبل الحدث في المركز الإعلامي للرالي الواقع في المقر الرئيسي للرالي، فندق ميلينيوم - حائل يوم 4 مارس 2024 الساعة 15:17 مساءً.
- سيتم عقد المؤتمر الصحفي بعد الرالي في المركز الإعلامي للرالي في مقر الرالي مدينة الملك عبدالله الاقتصادية ، يوم 8 مارس 2024 الساعة 30:18.
- سيتم الإعلان عن قائمة السائقين المطلوبين للمشاركة في المؤتمر الصحفي من خلال رسالة يصدرها مدير الرالي في الوقت المناسب.

11.16 معدات السلامة والملاحة والتتبع

راجع المادة 20، الملحق رقم 5، من هذه التعليمات.

11.17 "نظام إنذار من مركبة إلى مركبة"

راجع المادة (21)، الملحق (6) من هذه التعليمات.

11.18 المساعدة في حالة وقوع حادث

راجع المادة (21)، الملحق (6) من هذه التعليمات.

12 التعرف على المسؤولين

وسيتم التعرف على المسؤولين على النحو التالي:

كبير المراقبين	لباس عاكس أصفر مرقم بخطوط بيضاء ونص "Chief Marshal"
مسؤول المرحلة	لباس عاكس احمر مع شريط أبيض ونص " Stage Commander "
مسؤول النهاية	لباس عاكس ازرق مع خطوط بيضاء ونص "Post Chief"
مسؤول التوقيت	لباس عاكس برتقالي مع خطوط بيضاء ونص " Timekeeping "
مراقب	لباس عاكس أصفر مرقم بخطوط بيضاء ونص "Marshal"
ضابط السلامة	لباس عاكس برتقالي مع خطوط بيضاء ونص " Safety Officer "
نقطة الراديو	لباس عاكس اصفر مع رمز راديو أزرق
مراقب السلامة	لباس عاكس برتقالي مرقمة بالنص الأبيض "Safety Marshal"
العاملين في المجال الطبي	لباس عاكس ابيض عليها هلال احمر في الخلف ونص " Medical "
ضابط شؤون المتسابقين "CRO"	لباس عاكس احمر مع النص "CRO"
الفحص الفني	لباس عاكس أسود بخطوط بيضاء ونص "Scrutineer"
وسائل الاعلام	لباس عاكس اخضر مرقمة بخطوط بيضاء ونص "Media"

13 العقوبات / النتائج

13.1.1 العقوبات

العقوبات المطبقة في رالي جميل 2024 ستكون عقوبات القسم.

13.1.2 تصنيف

لن يتم توزيع النتائج النهائية بعد الحدث. وسيتم نشره على الموقع www.rallyjameel.com وعلى لوحة الإعلانات الرقمية – سبورتيفي.

13.1.3 وستكون النتائج خلال الرالي على النحو التالي:

- التصنيفات غير الرسمية التي يوزعها المنظم خلال الحدث.
- التصنيف غير الرسمي المؤقت للمرحلة 1 / القسم 1 (الترتيب العام وحسب المجموعة)
- التصنيف غير الرسمي المؤقت للمرحلة 2 / القسم 2 (الترتيب العام وحسب المجموعة)
- التصنيف غير الرسمي المؤقت للمرحلة 3 / القسم 3 (الترتيب العام وحسب المجموعة)
- التصنيف غير الرسمي المؤقت للمرحلة 4 / القسم 4 (الترتيب العام وحسب المجموعة)
- التصنيف المؤقت (الترتيب العام والمجموعات) في نهاية الحدث.
- التصنيف النهائي لجميع المراحل.
- التصنيف النهائي (الترتيب العام والمجموعات) في نهاية الحدث.

14 الجوائز

14.1 المنصة / تسليم الجائزة

سيتم منح جميع الجوائز خلال حفل توزيع الجوائز الذي سيقام في الثامن من شهر مارس 2024 حسب المادة 3 من برنامج هذه التعليمات.

- التاريخ: الجمعة 8 مارس 2024
- الوقت: 20:00
- المكان: وفقاً لبرنامج المادة (3) من هذه التعليمات

14.2 الجوائز

سيتم منح الجوائز حسب القائمة التالية:

14.2.1 الترتيب العام

التصنيف العام		
الأول في الترتيب العام		كأسان
الثاني في الترتيب العام		كأسان
الثالث في الترتيب العام		كأسان

14.2.2 تصنيف الفئة

تصنيف PT		
الأول في المجموعة PT 4		كأسان
الأول في المجموعة PT 6		كأسان
الأول في المجموعة PT 8		كأسان
تصنيف PTH		
الأول في المجموعة PTH 4		كأسان
الأول في المجموعة PTH 6		كأسان
الأول في المجموعة PTH 8		كأسان
تصنيف AW		
الأول في المجموعة AW 4		كأسان
الأول في المجموعة AW 6		كأسان
الأول في المجموعة AW 8		كأسان
تصنيف PR		
الأول في المجموعة PR		كأسان

كأسان

14.2.3 روكي الرالي / المبتدئين:

كأسان

14.2.4 كلا الطاقم يحمل نفس الجنسية. (الأول من كل جنسية):

كأسان أو ميداليات

14.2.5 انتهاء الرالي:

لا يجوز منح جوائز نقدية للمتنافسين.

سيقام حفل عشاء في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية الساعة 00:21 يوم الجمعة 8 مارس 2024. مباشرة بعد منصة التتويج النهائية / حفل توزيع الجوائز.

قواعد اللباس: اللباس الرسمي / أو اللباس الوطني

15 الفحص النهائي / الاعتراضات / الاستئناف / الغرامات

15.1 الفحوصات النهائية – من المطلوب الحضور من الفرق والموقع

- 15.1.1 سيتم إجراء الفحوصات النهائية، وفقاً لبرنامج المادة 3 من هذه التعليمات في مكان الفحص / الموقف المغلق.
- 15.1.2 يجب على المتسابقين الذين يتم اختيارهم للفحوصات النهائية من قبل الحكام، توفير ميكانيكيين اثنين على الأقل والمعدات/الأدوات المناسبة (بما في ذلك جميع قطع الغيار المختومة إن وجدت) في مكان الفحص النهائي.
- 15.1.3 سيتم قيادة كل سيارة مختارة من وإلى الفحص النهائي بواسطة أحد أفراد الطاقم أو أحد أعضاء الفريق المعيّنين (الذي يجب أن يكون حاضراً في حفل الانتهاء) ويرافقه مسؤول.
- 15.1.4 في حالة وجود اعتراض، سيتم فحص السيارة التي تم الاعتراض عليها وفقاً لتقدير الحكام.
- 15.1.5 يجب على أي فريق مطلوب منه الخضوع لفحوصات نهائية أن يتبع على الفور تعليمات الفاحصين المسؤولين، حتى لو كان ذلك يمنعهم من التوجه إلى واحد أو أكثر من TC.
- 15.1.6 يجب أن تكون المجموعة الكاملة من المستندات الإلزامية المذكورة في المادة 10.1.1 من هذه التعليمات متاحة لإجراء الفحوصات النهائية.

15.2 إيداع رسوم الاعتراض

- 15.2.1 مبلغ تأمين الاعتراض هو 10.000 ريال سعودي (عشرة آلاف ريال سعودي).
- 15.2.2 إذا كان الاحتجاج يتطلب تفكيك وإعادة تجميع جزء محدد بوضوح من السيارة، فسيتم تحديد أي مبلغ إضافي من قبل الحكام بناءً على اقتراح رئيس الفحص الفني.
- 15.2.3 وجميع مصروفات العمل ونقل السيارة يتحملها المدعي إذا كان الاعتراض لا أساس له، أو على المنافس الذي أقيم عليه الاعتراض إذا تم تأييده.
- 15.2.4 إذا كان الاعتراض لا أساس له، وكانت نفقات الاعتراض (الفحص والنقل وغيرها) أكبر من مبلغ التأمين، فيحمل الفرق على المدعي. وعلى العكس من ذلك، إذا كانت المصاريف أقل، فيعاد الفرق إليهم.
- 15.2.5 يتم دفع وديعة الاحتجاج نقداً إلى CRO مع الاعتراض.

15.3 إيداع الاستئناف

- 15.3.1 تم تحديد مبلغ الاستئناف بمبلغ 20,000 ريال سعودي. (عشرون ألف ريال سعودي).

15.4 دفع الغرامات/الاعتراض/إيداع الاستئناف

- 15.4.1 دفع الغرامات: وفقاً لقواعد المنظم، يجب دفع جميع دفعات الغرامات نقداً/ببطاقة الائتمان أو التحويل البنكي خلال 12 ساعة من الإخطار بها أو قبل نهاية الرالي الذي يحدث أولاً، إلى العنوان التالي:

البنك الاهلي التجاري – جدة	اسم البنك:
جدة	فرع:
مؤسسة عبدالله سالم محمد باخشب – فرع الخدمات التجارية	إسم الحساب:
SA79 1000 0012 3575 8800 0100	رقم الحساب المصرفي الدولي:

رسوم إضافية غير قابلة للاسترداد بنسبة 10% إذا تم الدفع عن طريق بطاقة الائتمان.

Stage 1									05.03.2024 TUESDAY	
Sunrise		6:34						18:31		Sunset
TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due			
TC 0	HAIL, SERVICE OUT						8:00			
TC 1	Start S.S. HAIL - AL ULA			109.06	109.06	1:40	9:40			
DSS 1	SS1 HAIL - AL ULA	4:30				0:05	9:45			
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
ASS 1	Finish SS1 HAIL - AL ULA		142.08	expected time of arrival (1st car)			(13:15)			
		Stop S.S. HAIL - AL ULA				251.14				
TC 1A	AL ULA, SERVICE IN *			236.94	488.08	3:45	(17:00)			

Stage 2									06.03.2024 WEDNESDAY	
Sunrise		6:48						18:35		Sunset
TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due			
TC 1B	AL ULA, SERVICE OUT						8:00			
TC 2	Start S.S. AL ULA - UMLUJ			63.49	63.49	0:55	8:55			
DSS 2	SS2 AL ULA - UMLUJ	4:30				0:05	9:00			
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
ASS 2	Finish SS2 AL ULA - UMLUJ		129.37	expected time of arrival (1st car)			(12:05)			
		Stop S.S AL ULA - UMLUJ				192.86				
TC 2A	UMLUJ, SERVICE IN *			194.23	387.09	3:00	(15:05)			

Stage 3									07.03.2024 THURSDAY	
Sunrise		6:49						18:33		Sunset
TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due			
TC 2B	UMLUJ, SERVICE OUT						9:00			
TC 3	Start S.S. UMLUJ - YANBU			15.89	15.89	0:30	9:30			
DSS 3	SS3 UMLUJ - YANBU	5:00				0:05	9:35			
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
ASS 3	Finish SS3 UMLUJ - YANBU		143.33	expected time of arrival (1st car)			(13:15)			
		Stop S.S UMLUJ - YANBU				159.22				
TC 3A	YANBU, SERVICE IN *			34.82	194.04	0:50	(14:05)			

Stage 4									08.03.2024 FRIDAY	
Sunrise		6:44						18:30		Sunset
TC	Location	SS Maximum Time	SS Km	Liasion Km	Total Km	Target Time	1st vehicle Due			
TC 3B	YANBU, SERVICE OUT						8:00			
TC 4	Start S.S YANBU - KAEC			125.29	125.29	1:55	9:55			
DSS 4	SS4 YANBU - KAEC	3:15				0:05	10:00			
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
		AVERAGE SPEED CHALLENGE								
ASS 4	Finish SS4 YANBU - KAEC		126.44	expected time of arrival (1st car)			(12:50)			
		Stop S.S YANBU - KAEC				251.73				
TC 4A	KAEC, Parc Fermé (PF) IN *			139.80	391.53	2:10	(15:00)			
Rally Total			541.22	919.52	1460.74					
			37.05%	62.95%	100%					

* Early Arrival Permitted

KAEC = King Abdullah Economic City

V.1.2

17 الملحق 2 – ضابط شؤون المتسابقين (CRO)



الاسم: آية زكريا

KSA Mobile: +966 555 314 110

Jordan Mobile & Whats App: +962 798 65 65 65

Email: ayazakariya.95@gmail.com

17.1 المهمة الرئيسية

إبلاغ المنافسين ولعب دور الوسيط في جميع الأوقات. ويجوز لها حضور اجتماع لجنة التحكيم لتبقى على اطلاع بجميع القرارات المتخذة.

يجب أن يكون من السهل التعرف على مسئول علاقات المنافسين من قبل المنافسين. من خلال ارتداء اللباس العاكس الأحمر مع النص «CRO»

17.2 التواجد خلال الرالي

سيكون CRO حاضراً في مكتب الرالي عند افتتاح مكتب الرالي وفقاً للمادة 3 من برنامج هذه التعليمات. سيكون جدول CRO وفقاً لبرنامج الرالي، وستتضمن واجباتها ما يلي:

- التواجد في مكتب الرالي.
- التواجد في التدقيق الإداري / الفحص الفني.
- في سكرتارية الرالي.
- في اجتماع المتسابقين ومديري الفرق بإصدار كتاب طريق الرالي.
- في البداية الاحتفالية – حائل
- عند نشر قوائم البداية لجميع الأقسام.
- في بداية الرالي.
- عند مراحل الوصول و موقف الصيانة.
- عند نشر النتائج المؤقتة غير الرسمية.
- بالقرب من الموقف المغلق عند خط النهاية (يعتمد الأخير على الجدول الزمني للرالي).

17.3 وظيفة

- إعطاء إجابات دقيقة لجميع الأسئلة المطروحة
- تقديم جميع المعلومات أو الإيضاحات الإضافية فيما يتعلق بالتعليمات ومجريات الرالي.

17.4 وساطة

- تجنب إرسال الأسئلة إلى الحكام، والتي يمكن حلها بشكل مرض من خلال شرح واضح، باستثناء الاعتراضات (على سبيل المثال، توضيح النزاعات على التوقيت والعقوبات، بمساعدة مراقبي الوقت).
- يجب على ضابط شؤون المتسابقين الامتناع عن قول أي شيء أو القيام بأي إجراء من شأنه أن يثير الاعتراض.

18 الملحق 3- مواصفات معدات السلامة

18.1 الخوذات

يوصى بشدة باستخدام خوذات التصادم المتوافقة مع أحد معايير الاتحاد الدولي للسيارات التالية:

- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)
- SNELL SA2015

18.2 شروط الاستخدام

- يجب على السائقين ومساعدى السائقين ارتداء خوذات مناسبة أثناء تحرك السيارة أثناء المرحلة.

18.3 ملابس مقاومة للهب

- يوصى بشدة أن يرتدي جميع السائقين ومساعدى السائقين ملابس وقفازات وملابس داخلية طويلة وأقنعة وجوارب وأحذية مقاومة للحريق.

18.4 حزام الأمان

- يجب أن يتم تثبيت السائقين بشكل صحيح في مقاعدهم بواسطة أحزمة الأمان بما يتوافق مع اللوائح الفنية للمركبة المعنية، في جميع الأوقات أثناء المنافسة عندما تكون متحركة في جميع المراحل الخاصة أو مسار المنافسة.

18.5 لبس المجوهرات

- يُحظر ارتداء أي نوع من المجوهرات، على سبيل المثال لا الحصر، سلاسل الرقبة أو ثقب الجسم أو الأساور أو الساعات أثناء المسابقة، وبالتالي يمكن فحصها قبل البداية. الاستثناءات من هذه القاعدة، بشرط ألا يعتبر كبير الاطباء أن ذلك بسبب الحجم أو الموقع قد يؤدي إلى تأخير الإنقاذ أو إعاقة الرعاية في حالات الطوارئ، هي:
- ارتداء الساعات (الساعات) من قبل مرافقي السائق، بشرط ارتداء الساعة (الساعات) فوق الجسم الإجمالي.
- ارتداء خاتم واحد على شكل شريط بشرط ألا يقيد النطاق الطبيعي لحركة اليد
- ارتداء ثقب الجسم بشرط عدم ارتدائها داخل و/أو حول تجويف الفم.

18.6 المعدات الطبية والبقاء على قيد الحياة

- يجب وضع مجموعة طبية مختومة وصالحة داخل قمرة القيادة، وفقاً لمواصفات سباقات الرالي الصحراوي وباجا، كما هو مذكور في المواد 10.2 و 24.3 و 4.24 من هذه التعليمات.

19 الملحق 4 - الملصقات وموضع الإعلان الإلزامي

19.1 أرقام المنافسة

سيتم توفير لوحات التجمع والإعلانات من قبل المنظم ويجب لصقها على النحو المحدد في الرسم البياني أدناه قبل التدقيق.



19.2 لوحات الحدث

# صائق	وصف
1	بابان أماميان ولوحة أرقام سباق خلفية مقاس 50 × 52 سم، ولوحة أرقام سباق أمامية مقاس 42 × 21 سم، ولوحة أرقام سباق على السقف مقاس 50 × 52 سم، ولوحة زجاجية أمامية مقاس 240 × 25 سم، كل هذه اللوحات مع إعلانات إلزامية.
2	يتم تثبيت لوحتين مقاس 50 × 52 سم على الجانبين الأيمن والأيسر من السيارة، على المنطقة الواقعة بين أقواس العجلات إذا كانت مرئية تمامًا من الجانب، وزجاج أمامي زاويتين علويتين يسارًا ويمينًا مقاس 25 × 10 سم إعلان اختياري (+60٪ في حالة الرفض).
3	يجب أن يظهر الحرف الأول (الأحرف الأولى) ولقب السائق ومساعد السائق، متبوعًا بالأعلام الوطنية للبلد (حسب جنسيتهم / جواز السفر)، على جانبي الأجنحة الأمامية أو الأبواب الأمامية للمركبة. يجب أن يكون ارتفاع الحروف من 30 إلى 50 ملم.
4	لوحة أرقام سباق على السطح مقاس 50x52 سم. يتم وضع رقم المنافسة على السطح على السطح بحيث يكون الجزء العلوي من اللوحة باتجاه مقدمة السيارة.

19.3 أرقام التعريف

يجب أن يتم تركيب لوحات الرالي وجميع إعلانات المنظم على السيارة من قبل المتسابق قبل الفحص ويجب أن تكون مرئية طوال مدة الرالي.

للحصول على معلومات مفصلة اضغط على الرابط: <https://www.youtube.com/watch?v=E6i7cMDp9-Y>

MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



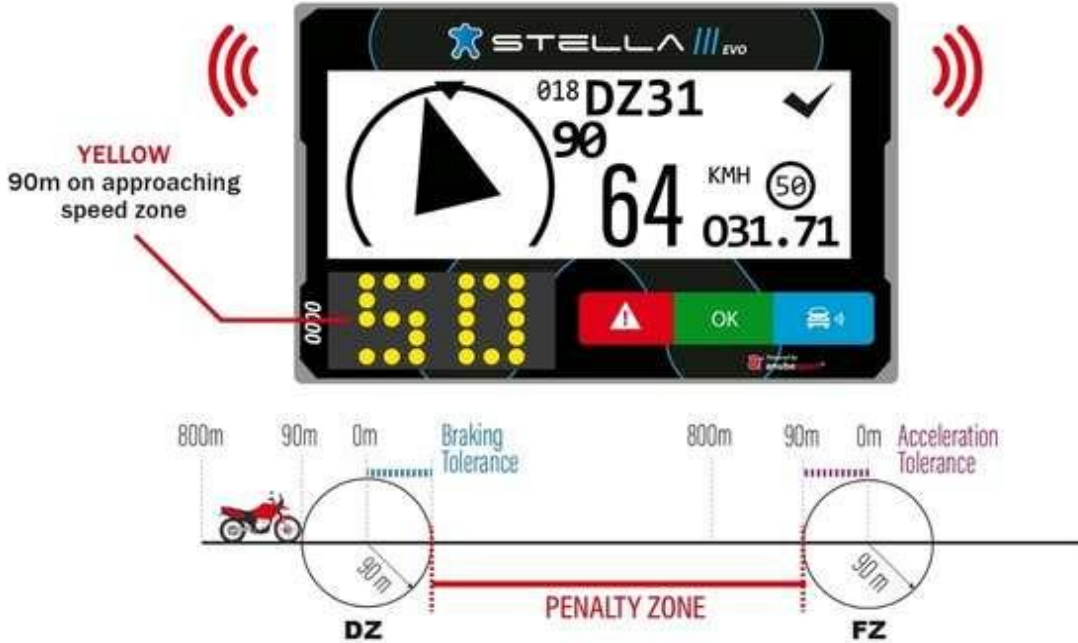
SPEED ZONE



SPEED LIMIT



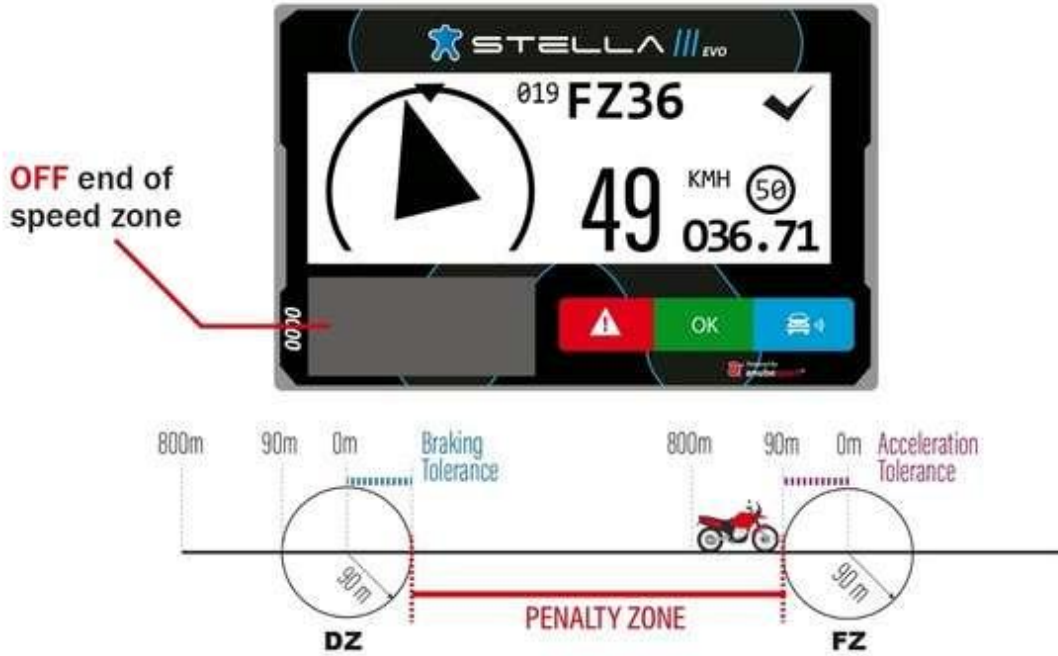
SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



MAXIMUM SPEED ACCORDING TO THE CATEGORY



DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

WAYPOINTS LIST



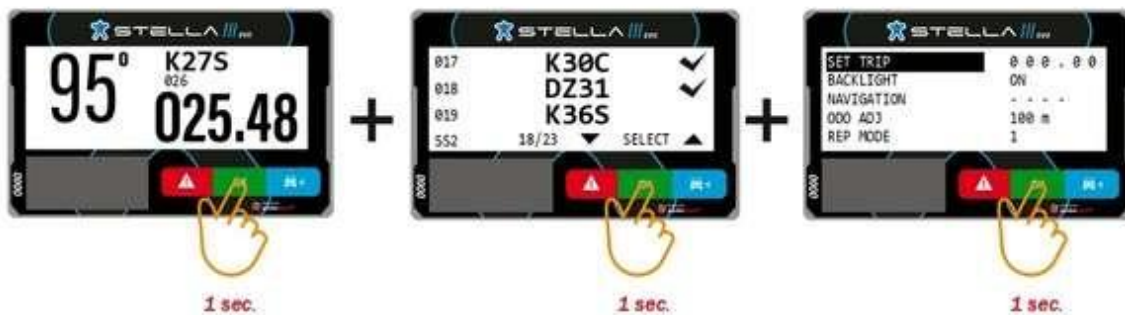
OK



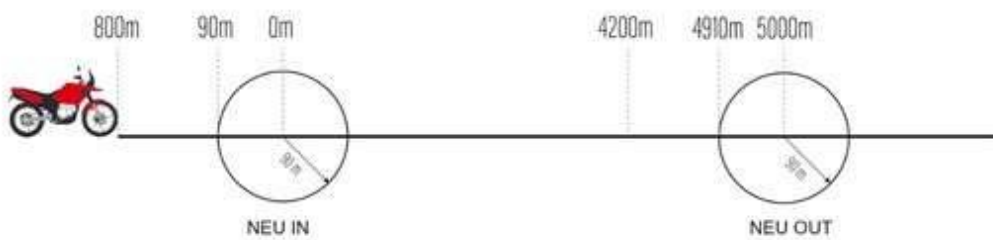
TOTAL ODOMETER RESET TO ZERO



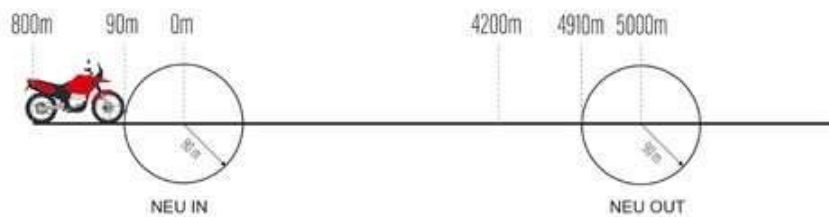
OK



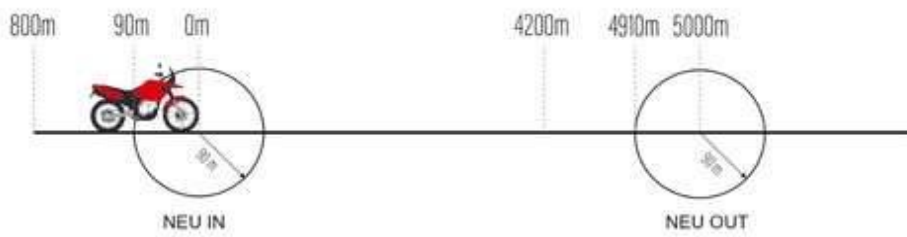
NEUTRALIZATION ZONE



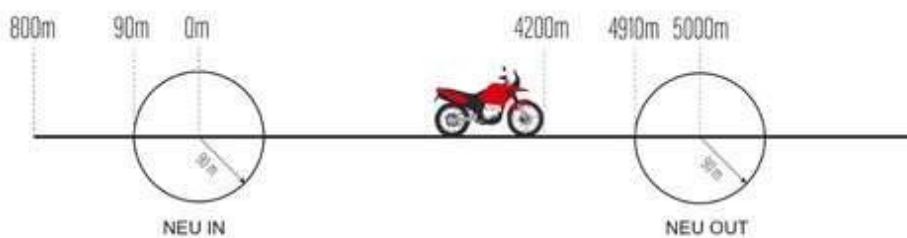
NEUTRALIZATION ZONE



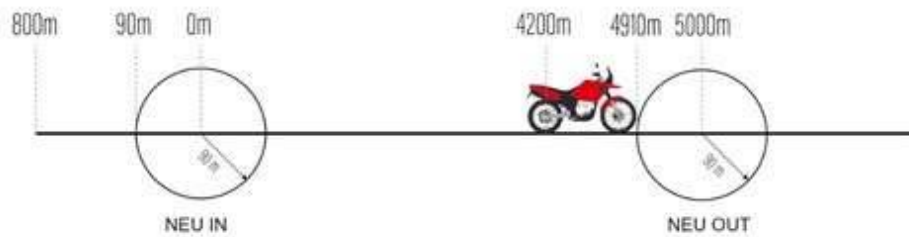
NEUTRALIZATION ZONE



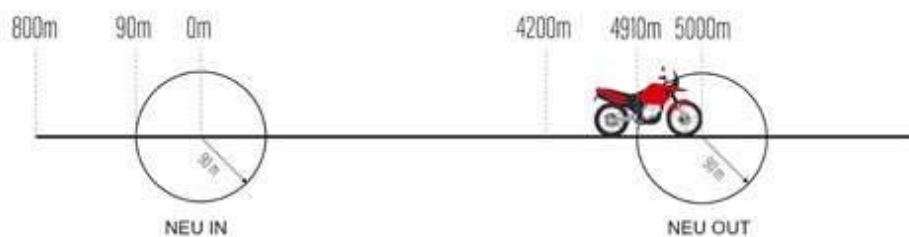
NEUTRALIZATION ZONE



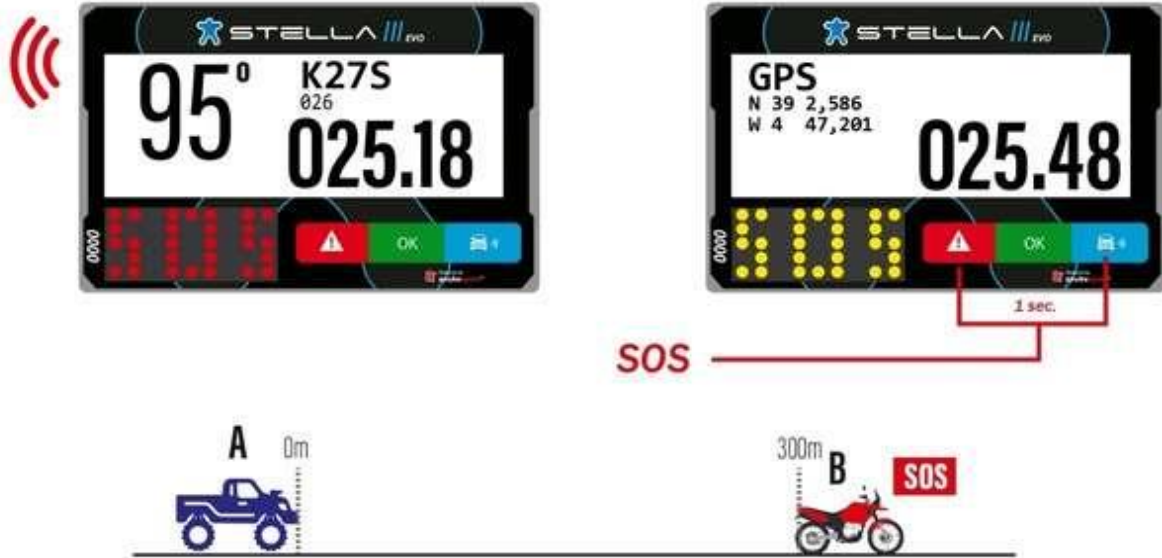
NEUTRALIZATION ZONE



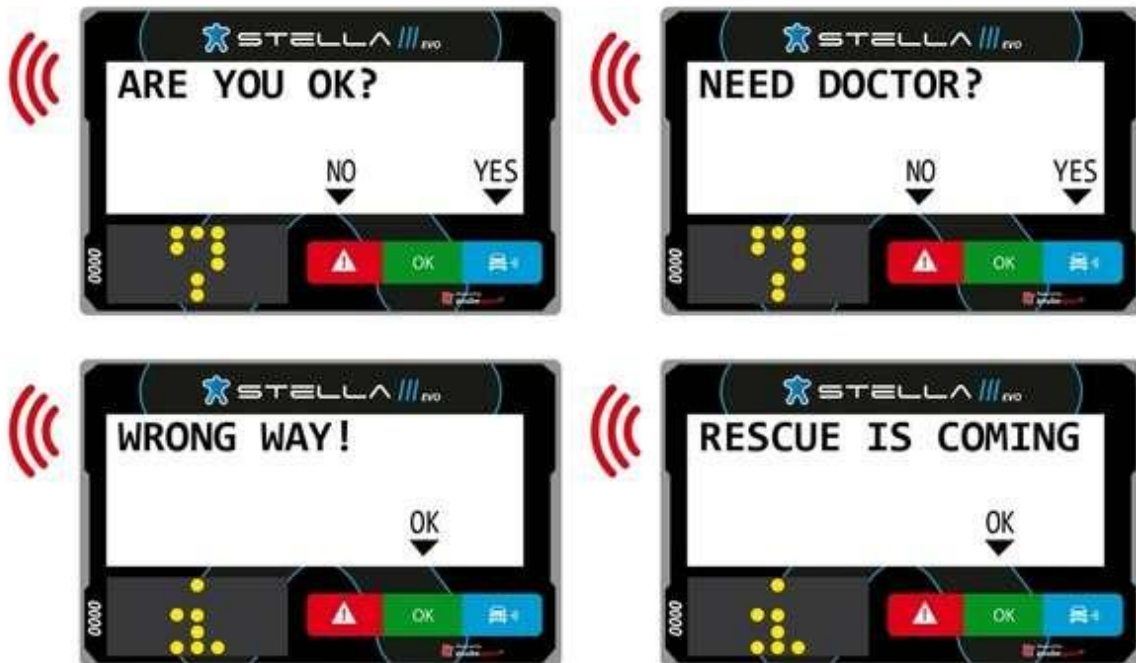
NEUTRALIZATION ZONE



REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



MESSAGES



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.
BREAKDOWN



OVERTAKING / BLUE FLAG



FLASHING

OVERTAKE
REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG

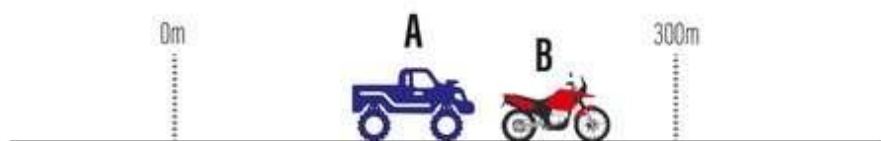


FREE TO OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



Special Stage Start

The startclock in the Special Stage start shows the minutes and seconds in 4 digit.

The second counts 00 - 59 in every minutes.

5 red light switch on one by one in every second from 55 - 59.



All the light turn green at 00.

Start before the green is a jump start.



مكون العدة



1. هوائي الايريديوم
2. حبل القوة
3. سلك الترددات اللاسلكية
4. هوائي الترددات اللاسلكية
5. قاعدة/جبل
6. هوائي نظام تحديد المواقع
7. لاصق
8. الأشرطة
9. دليل الاستخدام

مهم

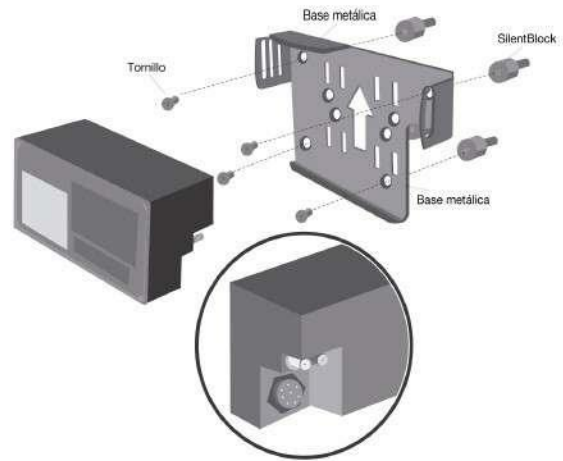
بالنسبة للاختبارات الوظيفية والتحقق، يجب أن تكون جميع المركبات قد مرت بتركيب الحامل وسلك الطاقة والهوائيات.



23.1 حبل القوة

- قم بتوصيل السلك الأحمر بالطرف الموجب للبطارية 12 فولت (+)، والسلك الرمادي بالطرف السالب (GRD). يجب توصيل سلك الطاقة مباشرة بالبطارية (دون انقطاع ودون اتصال بمصدر الطاقة).
- يجب توصيل مصهر 3A (غير متضمن) بالسلك الأحمر.

يأخذ السلك إلى الموقع الذي سيتم تركيب STELLA III EVO فيه. يجب عزل جميع الأسلاك الأخرى بحيث لا يمكن لمسها



بم لسهولة التعامل معها.

مساحة لسلك الطاقة/التوصيلات



23.3 نظام تحديد المواقع هوائي

يجب تركيب هوائي نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) بشكل أفقي ودون عوائق باتجاه السماء. في السيارات وUTV، يمكن تركيبه على السطح أو غطاء المحرك أو لوحة القيادة. في الدراجات النارية ومركبات

ATV، قم بتركيبها على واقي الطين. لمزيد من الثبات، يوصى بتغطيته بشريط لاصق (غير معدني عند تثبيته على سطح معدني) وسحبه (عند ربطه بأجزاء ناعمة أو بلاستيكية).

23.4 هوائي إيريديوم

يجب تركيب هوائي الإيريديوم بشكل أفقي وبدون عوائق باتجاه السماء. في السيارات وUTV، يمكن تركيبه على السطح أو غطاء المحرك أو لوحة القيادة. في الدراجات النارية ومركبات ATV، قم بربطها بواقي الطين. لمزيد من الثبات، يوصى بتغطيته بشريط لاصق (غير معدني عند تثبيته على سطح معدني) وسحبه (عند ربطه بأجزاء ناعمة أو بلاستيكية).





24 الملحق - 9 المعدات والسلامة

24.1 معدات طبية

يجب وضع المعدات الطبية داخل مقصورة القيادة في حقيبة ملونة فلورسنت ويجب أن تكون سهلة الوصول للسائق ومرافق السائق. ويجب الإشارة إلى موقعه بوضوح بواسطة سهم برتقالي في السيارة.

24.2 الدواء - المعلومات

السائقون مسؤولون عن الأدوية الخاصة بهم. وعليهم اقتناؤها ونقلها والعناية بها. من أجل تجنب المشكلات القانونية التي يواجهها المنظم حول (مشكلات شراء الدواء (الأدوية)، ومخاطر الحساسية، والتخزين المناسب، والاستخدام، وما إلى ذلك) لا يتم توفير أي دواء (أدوية) في مجموعة أدوات النجاة من قبل المنظم. التوصيات (التي تتم الموافقة عليها من قبل طبيب السائق):

- مسكن (الأسبرين، نوفالجينا، الباراسيتامول، الخ)
- اثنان من مضادات الإسهال (إيموديوم، بيميكسين أو ما شابه ذلك)
- أي دواء شخصي أو دواء وقائي مطلوب بسبب الحالة الطبية الشخصية.

24.3 مجموعة طبية إلزامية مختومة وصالحة

يجب وضع مجموعة طبية مختومة وصالحة وفقاً لمواصفات Cross Country داخل قمرة القيادة.

- 1x مقص إنقاذ أو 1x زوج من مقص الفولاذ المقاوم للصدأ 14.5 سم؛
- 1 × شريط لاصق 5 م × 2.5 سم؛
- 6 × كمادات معقمة 10 سم × 10 سم؛
- 2 × ضمادة معقمة للإسعافات الأولية 40 سم × 60 سم؛
- 2 × لفات من الضمادات المرنة ذاتية الالتصاق من نوع كوبان أو ما يعادلها - 4 × 8 سم؛
- 1 × ورقة إنقاذ - بطانية ألومنيوم 160 سم × 210 سم؛
- 2 × لاصقات أصابع 12 سم × 2 سم؛
- 4 × أزواج من قفازات النتريل التي تستخدم لمرة واحدة (حجم البالغين)؛
- 2 × مناديل مبللة؛
- 3 جرعات مفردة (الحد الأدنى) من المحلول الملحي الفسيولوجي للعيون؛
- 1 × مطهر للبشرة (50 مل)؛
- 2 × ضمادات ضغط: وسادة ضغط تخثر الدم في حالات الطوارئ؛
- 1 × أنبوب مجرى الهواء (Guedel Tubus) (Guedel)، متوسط الحجم؛
- 2 × عاصبة (عملية بيد واحدة) - CAT أو ما شابه؛
- 1 × ختم صدري، لاصق ومعقم، للجروح الصدرية - سام أو ما شابه؛
- 1 × ورقة معلومات؛
- 1 × ورقة إجراءات الطوارئ؛
- 1 × مجموعة الحروق الحرجة للوجه واليدين - جل مائي أو ما يعادله؛
- 1 × 50 مل كريم حماية من الشمس.

24.4 المعدات البقاء على قيد الحياة

يجب على كل فريق حمل المعدات التالية على متن المركبات (بالإضافة إلى قواطع أحزمة الأمان، وجهاز اتصال الطوارئ، والدراجة النارية/نظارات العمل، وسترة الأمان والمنارة، وهي إلزامية بالفعل – فيما يتعلق بالمنارة يتم توفيرها من قبل المنظمة من خلال جهاز Stella باستخدام زر SOS كما هو مذكور في المادة 21 الملحق 6، الضغط على SOS بدون أسباب تتعلق بالسلامة قد يؤدي إلى الاستبعاد من المنافسة بالإضافة إلى عقوبة مالية ونقدية تفرض على السائق في حالة تدخل المنظمة.

- 1 × مثلث عاكس؛
- 5.1 لتر من المشروبات غير الكحولية للشخص الواحد باستخدام أنابيب وأبواق كاميلباك أو ما شابه ذلك لتسهيل الشرب أثناء السباق؛
- 1 × مصباح أمان (شعلة وامضة)، Powerflare® أو ما شابه ذلك؛
- حزام سحب 1 م × 9 م؛
- 1- مصدر اشتعال النار: ولاعة مثلاً؛
- 1 × مرآة الطوارئ؛
- 1 × مصباح أمامي، بحد أدنى 1000 لومن مع بطاريات إضافية؛
- ملابس وأحذية دافئة إذا كان الحدث سيقام في درجات حرارة أقل من 5 درجات مئوية
- الإمدادات الغذائية للبقاء على قيد الحياة، 1500 سعرة حرارية للشخص الواحد (على سبيل المثال PowerBar® أو ما شابه ذلك)؛
- احتياطي قدره 5 لترات من الماء في الخزان الذي يجب الوصول إليه بسهولة دون استخدام أي أدوات؛
- 1 × مجرفة يدوية صغيرة؛
- 1 × بوصلة يدوية؛
- احتياطي قدره 5 لترات من الماء في الخزان الذي يجب الوصول إليه بسهولة دون استخدام أي أدوات؛

يمكن للمدققين فحص المعدات الطبية ومعدات البقاء على قيد الحياة في أي وقت. أي فريق يقبل في إحضار مجموعة أدوات النجاة الكاملة هذه إلى البداية (المعدات الطبية ومعدات البقاء على قيد الحياة) سيتم رفض البدء من قبل كاتب الدورة حتى يتم مطابقتها وسيخضع لعقوبة تصل إلى عقوبة الاستبعاد في حالة تكرار المخالفة بقرار من المشرفين.

24.5 تدابير سلامة المنظم

24.5.1 معسكر بيفواك

سيوفر المنظمون مرافق النظافة الأساسية.

24.5.2 الخدمات الطبية

سيكون الأطباء والممرضون المدربون تدريباً كاملاً في الخدمة طوال الحدث للتعامل مع أي حالات طارئة. سيتم تنبيه جميع المستشفيات المحلية في المنطقة المجاورة للمراحل لاستقبال المصابين. وستكون طائرة هليكوبتر مجهزة طبيًا، وعلى متنها شخص طبي مدرب، متاحة عند الطلب خلال الحدث.

25 الملحق 10 - لافتات حدود السرعة على الطرق - المملكة العربية السعودية-

فيما يلي لافتات حدود السرعة على الطرق بالكيلومتر المستخدمة في المملكة، والقيمة المعادلة بالكيلومتر لكل #:



26 الملحق 11 - لوحة الإعلانات الرسمية الرقمية - سبورتيتي

The advertisement features a purple and pink background. At the top left is the Sportity logo, a stylized 'S' in a blue square. To the right is the word 'Sportity' in a white, italicized font. Below this, the text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password:'. In the center, a white rounded rectangle contains the password 'JAMEEL24' in bold black letters. Below the password, it says 'Sportity app is available in'. At the bottom, there are two buttons: 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play'. Below each button is a QR code. At the bottom left, the website 'www.sportity.com' is listed.

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD
APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

5.14 LEXIQUE ROAD BOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROAD BOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Piste	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Piste	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	DSS Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	ASS Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	CP Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	CAP Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	Fuel zone with authorized cat.	CAP_A Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control	CAP_C Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	OBLIC Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25.25 Red line under km = danger 2 in the note	End zone		Church / mosque

99 - Published on 02.01.2024

ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD
APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^T Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

* In red in the diagram box and black in the description box
* En rouge dans la case diagramme et en noir dans la case description

Road book lexicon icons are provided by rallynavigator.com

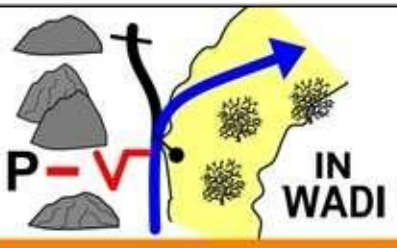
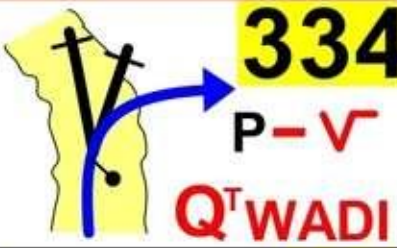
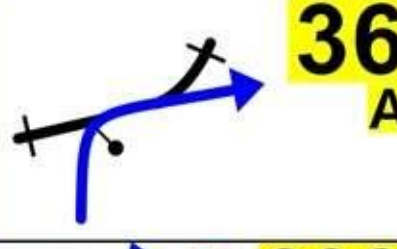


ANNEXE III - DOCUMENTS STANDARD
APPENDIX III - STANDARD DOCUMENTS

5.15	ROAD BOOK EXAMPLES	5.15	ROAD BOOK EXAMPLES
17	ETAPE XX / XXXXXX - XXXXXX / SS	Km : 163,56	
60,92		30	FESH FESH (25)
0,56 (DZ)			
61,37		310	GO ALONG ELEC LINE
0,45 (FZ)		360	OBLIC 30/1km A (26)
63,23		305	
1,86 ↓			
63,44		200A	P IN WADI
0,21 (C)			KpL (27)
64,30		30	SWITCH VALLEY (28)
0,86 (DZ)			

Next 0,39

Exemple I (non à l'échelle) / Example I (not to scale)

101 - Published on 02.01.2024

18	ETAPE XX / XXXXX - XXXXX / SS	Km : 163,56
64,69 0,39 FZ		ET TJS PP SA 259 30 ^A (29)
67,82 3,13		334 ET à 250m 315^A
68,88 1,06 C		36 NBX P// ET 38^A (30)
MODIF 71,10 2,22		290 A 160m
71,49 0,39		360 A ET VALLEY 345^A

Next 2,28

Exemple II (non à l'échelle) / Example II (not to scale)

28 الملحق 13 - نوع نقاط الطريق المستخدمة في رالي جميل

اعتمادًا على نوع الإحداثية، يقوم نظام NAV-GPS بتوجيه الطاقم نحو الإحداثية فقط بمجرد التحقق من صحة الإحداثية السابقة أو إذا كانوا قد وصلوا داخل نصف قطر الافتتاح لها. للتحقق من صحة نقطة الطريق، يجب أن يمر الطاقم داخل نصف قطر التحقق الخاص بها. يتم سرد نصف قطر الفتح والتحقق الدقيق في الجدول التالي.

	Waypoint	Rayon d'ouverture Opening Radius	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres
Navigation WP	WPM	800 m	90
	WPS	1000 m	30
Start/Finish/Zone WP WP Zone Départ/Arrivée	CP	Prev (1000 m)	90
	DSS	Prev (1000 m)	200
	ASS	800 m	90
	DZ	1000 m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000 m)	90
	DN/DT	1000 m (Prev)	90
	FN/FT	Prev (1000 m)	90
Prev (1000 m)	= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000 m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000 m if the previous waypoint was missed.		
1000 m (Prev)	= dans un rayon de 1000 m ou waypoint précédent selon la distance la plus courte. = within a radius of 1000 m or previous waypoint, whichever distance is shorter.		

- **WPM (نقطة الطريق المقننة):** هذه نقطة طريق قياسية يتم استخدامها للتحقق من اتباع الطاقم لتعليمات الملاحة بشكل صحيح. يقوم نظام NAV-GPS بتوجيه المنافس نحو هذه النقطة فقط بمجرد وصوله إلى نصف القطر الافتتاحي لها.
- **WPS (نقطة الطريق الآمن):** نقطة الطريق المستخدمة لضمان سلامة المنافسين.
- **CP (التحكم في المرور):** هذا للتأكد من أن الطاقم يحترم خط سير الرحلة في كتاب الطريق، ويمكن إعداد ضوابط المرور (CP) في المواقع المذكورة والمرقمة في كتاب الطريق. وسيتم التعرف على هذه الضوابط من خلال العلامات. يجب أن تتوقف السيارة تمامًا ويجب على المسؤولين ببساطة ختم و/أو التوقيع على بطاقة الوقت بمجرد تسليمها من قبل الطاقم، دون ذكر وقت المرور. إذا كان ختم CP على بطاقة الوقت مفقودًا وكان الدليل الإلكتروني للمرور مفقودًا أو أن السيارة لم تتوقف، فسيتم معاقبة المنافس بسبب نقطة الطريق المفقودة (CP).
- في حالة التحكم الافتراضي في المرور (CPV)، بعد التحقق من صحة نقطة الطريق، يجب أن تتوقف السيارة تمامًا (يتم اكتشافها بواسطة NAV-GPS)، دون أي إدخال في بطاقة الوقت. سيتم معاقبة عدم التوقف بسبب فقدان نقطة الطريق.
- **DSS (بدء القسم الانتقائي):** تُستخدم نقطة الطريق هذه فقط لتحديد بداية المرحلة.
- **ASS (إنهاء القسم الانتقائي):** تُستخدم نقطة الطريق هذه فقط لتحديد نهاية المرحلة.
- **DZ (التحكم في سرعة البدء/منطقة الأمان):** يتم استخدام نقطة الطريق لضمان سلامة المنافس و/أو السلامة العامة. فهو يحدد بداية التحكم في السرعة أو منطقة الأمان.
- **FZ (التحكم في السرعة النهائية/منطقة الأمان):** تُستخدم نقطة الطريق هذه لتحديد اللمسة النهائية للتحكم في السرعة أو منطقة الأمان.
- **DN/DT (بدء منطقة التثبيت/النقل):** تُستخدم نقطة الطريق هذه لتحديد بداية منطقة التثبيت/النقل داخل المرحلة. وقد يحدد أيضًا بداية منطقة التحكم في السرعة المكافئة لـ DZ.
- **FN/FT (إنهاء منطقة التثبيت/النقل):** تُستخدم نقطة الطريق هذه لتحديد نهاية منطقة التعادل داخل المرحلة. وقد يحدد أيضًا نهاية منطقة التحكم في السرعة المكافئة لمنطقة FZ.

مزيد من المعلومات متاحة من الصفحة 41 إلى 50 من FIA CCRSR، ما عليك سوى النقر على الرابط أدناه:

https://www.fia.com/sites/default/files/240117_2024_crosscountry_rally_sporting_regulations.pdf

29 الملحق 14 - جدول الجزاء - الملخص

التعدي	المقالة رقم.	بواسطة المشرفين		بواسطة CoC				
		قرار حكاه	فقدان الأهلية	ابدا بالفحص	تسجيل نقاط العقوبة	قسم الجزاء **	عقوبة السائق *	العقوبة المالية (ر.س)
عدم قيام المنافس بالإبلاغ عن الحوادث		X						
عدم قيام المنافس بمساعدة الطاقم الآخر في حالة وقوع حادث		X						
السلوك غير الرياضي، أي قطع الطريق وما إلى ذلك.		X	X					
غير جاهز قبل ساعة واحدة من موعد جدول السيارة الأولى	ر 3.1.1				1 نقطة/دقيقة			
اسم السائق ومساعد السائق غير الملتزمين (النسبة المئوية لرسوم الدخول)	ر 6.3							10%
تم لصقه بشكل خاطئ أو عدم وجود إعلانات إلزامية أو اختيارية	ر 6.6							
- المخالفة الأولى % من رسوم الدخول	ر 6.6							10%
- كل جريمة متكررة % من الدخول	ر 6.6							100%
الإبلاغ خارج الجدول الزمني للفحوصات الإدارية (بحد أقصى 30 دقيقة)	ر 9.2.4	X						100 ريال سعودي/دقيقة
عدم اجتياز المركبة الفحص	ر 10	X						
إعداد التقارير خارج الجدول الزمني للتدقيق (30 دقيقة كحد أقصى)	ر 10.1	X						100 ريال سعودي/دقيقة
عدم تشغيل نظام GPS-NAV أو نظام تتبع السلامة. (خطأ المنافس)	ر 10.3.3				125 نقطة			
عدم ارتداء خوذة الاصطدام في SS وعدم ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح أثناء تحرك السيارة.	ر 10.2	X						
استخدام أجهزة اتصال غير تلك المسموح بها/المقدمة من قبل المنظم	ر 10.5	X						
لا يوجد زجاج أمامي في بداية القسم ولا يرتدي خوذة كاملة الوجه مع قناع أو نظارات واقية	ر 10.6			X				
عدم حضور الإحاطة الإلزامية للسائقين / لكل اجتماع	ر 11.1							500 ريال سعودي
خارج الحد الزمني لـ Pre Start Holding (بحد أقصى 30 دقيقة)	ر 11.2	X						100 ريال سعودي/دقيقة
عدم ارتداء ملابس الفريق في البداية الاحتفالية	ر 11.3	X						
رفض بدء SS في الوقت المخصص	ر 11.3.2				10 نقاط			
فقدان بطاقة الوقت/النقاط لكل TC	ر 11.3.2				10 نقاط			
عدم ارتداء ملابس الفريق في منصة النهاية	ر 11.5	X						
عدم حضور حفل توزيع الجوائز/ سيفقد الفريق كتابته في الجوائز	ر 11.5	X						

التعدي	المقالة رقم.	بواسطة المشرفين		بواسطة CoC				
		قرار الحكام	فقدان الأهمية	ابداً بالرفض	تسجيل نقاط العقوبة	قسم الجزاء **	عقوبة السائق *	العقوبة المالية (ر.س)
منافس يحمل سيارته على مقطورة.	ر	11.10	X					
المتسابق الذي لا يتوقف عند نقطة التوقف ليدخل أوقاته		11.10			10 نقاط			
عدم الإبلاغ عن التقاعد لـ CoC كتابياً	ر	11.10.5						500 ريال سعودي
لم تبدأ أو أكملت المرحلة	ر	11.10.6 11.10				X		
تجاوز الحد الأقصى المسموح به للتأخير في TC أو فقدان TC.	ر	11.10.6 11.12.3 11.12.4			50 نقطة			
القيادة عكس اتجاه SS	ر	11.11.1	X	X				
تحدي السرعة المتوسطة لكل كيلومتر في الساعة وجزء من الكيلومتر في الساعة تجاوز. (عامل)	ر	11.11.2			3 نقطة/كم			
تحدي القيادة بأقل من السرعة المتوسطة لكل كيلومتر في الساعة وجزء من الكيلومتر في الساعة. (عامل)	ر	11.11.2			1 نقطة/كم			
إذا لم تقم الطاقم بتسجيل الوصول بالتسلسل الصحيح لعناصر التحكم وفي اتجاه مسار الحدث:								
- المخالفة الأولى: 10 نقاط	ر	11.11	X		10 نقاط			
- المخالفة الثانية: 30 نقطة			X		30 نقطة			
- المخالفة الثالثة: 100 نقطة			X		100 نقطة			
تجاوز السرعة القصوى أو تجاوز حد منطقة التحكم في السرعة أو تجاوز 8 كم/ساعة فوق متوسط السرعة في نظام التحكم في السرعة (ASC)					السرعة القصوى في SS هي 70 كم/ساعة (كيلومتر في الساعة) السرعة القصوى في منطقة الخدمة هي 25 كم/ساعة أو أكثر من 8 كم/ساعة في تحدي السرعة المتوسطة			
- بين 1 و5 كيلومتر في الساعة (نقطة/نبض)					5 نقاط / نبضة			
- بين 6 و15 كم/ساعة (نقطة/نبض)		11.11.2			10 نقطة/نبضة			
- بين 16 و40 كم/ساعة (نقطة/نبض)	ر	11.12.2			20 نقطة/نبضة			500 ريال سعودي
- أكثر من 40 كم/ساعة النبضة الأولى		11.14			50 نقطة/نبضة			1000 ريال سعودي
- أكثر من 40 كم/ساعة النبضة الثانية					100 نقطة/نبضة			5000 ريال سعودي
- أكثر من 40 كم/ساعة النبضة الثالثة					150 نقطة/نبضة			7000 ريال سعودي
- أي نبضات أخرى تزيد سرعتها عن 40 كيلومتراً في الساعة			X					

التعدي	المقالة رقم.	بواسطة المشرفين		بواسطة CoC					
		قرار الحكام	فقدان الأهمية	ابدا بالرفض	تسجيل نقاط العقوبة	قسم الجزاء **	عقوبة السائق *	العقوبة المالية (ر.س)	
السرعة الزائدة في قطاع الطريق أو أي مخالفات مرورية	ر	11.12.1							
- مخالفة السرعة الأولى: 10 نقاط/كم/ساعة فوق الحد الأقصى للسرعة			X			10 نقاط/كم			
- مخالفة السرعة الثانية: 15 نقطة/كم/ساعة فوق الحد الأقصى للسرعة			X			15 نقطة/كم			
- مخالفة السرعة الثالثة: تسجيل 20 نقطة/كم/ساعة فوق الحد الأقصى للسرعة			X			20 نقطة/كم			
- مزيد من الجرائم			X	X					
مفقود، TC أو SS Start أو SS إنهاء لكل حدث	ر	11.12.3					50 نقطة		
تجاوز الحد الأقصى المسموح به للتأخير في TC = عقوبة فقدان نقاط TC	ر	11.12.4					50 نقطة		
الوصول المتأخر إلى أي مركز مركزي = نقطة واحدة في الدقيقة أو جزء من الدقيقة	ر	11.12.4					1 نقطة/دقيقة		
الوصول المبكر إلى أي مركز مركزي = 5 نقاط في الدقيقة أو جزء من الدقيقة	ر	11.12.5					5 نقطة/دقيقة		
عقوبة لكل نقطة طريق مفقودة (وليس التسجيل)	ر	11.12.6					10 نقاط		
تجاوز الحد الأقصى للوقت في المرحلة	ر	11.12.8				X			
الخدمة خارج حديقة الخدمة	ر	11.14.2	X	X				500 ريال سعودي	
قسم مفقود من التجمع (لكل قسم)	ر						X		
استخدام زر SOS بدون أي سبب يتعلق بالسلامة	ر	24.4		X				X	

*عقوبة السائق = ((عقوبة 50 نقطة على جميع TC بما في ذلك بداية SS وإنهاء SS + تجاوز الحد الأقصى للوقت المسموح به في ال SS = 1/2) نقطة في الدقيقة X 2) + صفر نقاط تسجيل على جميع نقاط طريق القسم + صفر نقاط تسجيل في جميع مناطق تحديات السرعة المتوسطة

** قسم الجزاء = (50 نقطة على كل TC مفقود بما في ذلك عقوبة بداية SS وعقوبة إنهاء SS + عقوبة تجاوز الحد الأقصى للوقت في ال SS = 2/1) نقطة في الدقيقة) + تسجيل صفر نقطة على كل نقاط الطريق المفقودة + تسجيل صفر نقطة على كل متوسط السرعة المفقودة منطقة التحديات

مفتقد	عقوبة في تسجيل النقاط
TC بما في ذلك بدء SS وإنهاء (SS)	50 نقطة
تجاوز الحد الأقصى لوقت SS	1/2 تسجيل النقاط في الدقيقة من الحد الأقصى للوقت المسموح به
تأخر أكثر من 30 دقيقة في أي TC أو تأخر تراكمي يتجاوز 45 دقيقة في نهاية كل قسم	50 نقطة
نقطة الطريق (FZ، DZ، WPT، WPM)	10 نقاط
تحدي السرعة المتوسطة (ASC)	كل نقاط المتوسط (ASC) في كتاب الطريق X عدد المقاطع في كل ASC